

Radicondoli (SI) - 29/30 Marzo 2008
10^ SALITA AL CASTELLO DI RADICONDOLI
Velocità in Salita Autostoriche

LISTA TEMPI DELLA 1^ PROVA CRONOMETRATA

| ORDNUM | LICENZA | CONDUITTORE | NAZ | SCUDERIA | VETTURA | CLASSE | TEMPO | PEN | TOTALE |
|--------|---------|-------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|--------------|---------|----------|
| 1 | 3 | 92976I | BRAMI Ugo | | ETRURIA | ABARTH 850 TC | 1F/T850 | 2'48.47 | 2'48.47 |
| 2 | 4 | 202467 | TROSSELLO Roberto | | S.C. VALLE AOSTA | ABARTH 850 TC | 1F/T850 | 2'51.40 | 2'51.40 |
| 3 | 5 | 104583 | FRENGUELLOTTI Marco | | PILOTI SENESI | ABARTH 850 TC | 1F/T850 | 2'50.45 | 2'50.45 |
| 4 | 6 | 27564I | MAGGIORELLI Giovanni | | BIONDETTI | ABARTH 850 TC | 1F/T850 | 2'34.95 | 2'34.95 |
| 5 | 8 | 92913N | GOBBINI Boris | | VALDELSA CLASSIC | ABARTH 1000 TC | 1F/T1000 | 2'33.49 | 2'33.49 |
| 6 | 9 | 74524I | ORAZIOLI Marcello | | PILOTI SENESI | ABARTH 1000 TC | 1F/T1000 | 2'38.36 | 2'38.36 |
| 7 | 11 | 80909I | REBASTI Luciano | | | ABARTH 1000 TC | 1G1/T1000 | 2'35.62 | 2'35.62 |
| 8 | 14 | 78817N | PALMIERI Giovanni | | CIRCOLO DELLA BIELLA | FIAT 1100 /103 | 1E/T1150 | 2'57.79 | 2'57.79 |
| 9 | 16 | 224688 | VEGNI Antonio | | PILOTI SENESI | LANCIA FULVIA 2C | 1F/T1150 | 2'56.19 | 2'56.19 |
| 10 | 18 | 17833I | GRAGNOLI Francesco | | PILOTI FIORENTINI | RENAULT R8 GORDINI | 1F/T1150 | 2'42.40 | 2'42.40 |
| 11 | 19 | 235905 | PACETTI Giovanni | | BIONDETTI | NSU TT | 1G1/T1150 | 2'56.31 | 2'56.31 |
| 12 | 21 | 48163I | "RINO LOINO" | | CIRCOLO DELLA BIELLA | MORRIS COOPER S | 1F/T1300 | 2'33.92 | 2'33.92 |
| 13 | 23 | 203320 | BORGHI Remo | | PILOTI SENESI | LANCIA FULVIA | 1G1/T1300 | 2'48.08 | 2'48.08 |
| 14 | 24 | 92012I | AMMANNATI Antonio | | BIONDETTI | LANCIA FULVIA HF | 1G1/T1300 | 2'35.45 | 2'35.45 |
| 15 | 25 | 205724 | CHIAVACCINI Franco | | KINZICA | A.R. GIULIA GT | 1G1/T1300 | 2'36.51 | 2'36.51 |
| 16 | 26 | 85925I | PORCIATTI Vito | | VALDELSA CLASSIC | RENAULT R8 GORDINI | 1G1/T1300 | 2'32.32 | 2'32.32 |
| 17 | 27 | 91020I | RICCARDI Gianluca | | PILOTI SENESI | A.R. GT | 1G1/T1300 | 2'37.95 | 2'37.95 |
| 18 | 33 | 211500 | GIANNANTONIO Sabatino | | VALDELSA CLASSIC | A.R. GTV | 1G1/T1600 | 2'41.18 | 2'41.18 |
| 19 | 34 | 228954 | MICHELI Fabio | | KINZICA | A.R. GIULIA SPRINT G | 1G1/T1600 | 2'32.31 | 2'32.31 |
| 20 | 35 | 55954I | BARTOLI Alessandro | | BIONDETTI | FORD ESCORT TC | 1G1/T1600 | 2'33.56 | 2'33.56 |
| 21 | 37 | 21593I | CONTI Claudio | | BIONDETTI | BMW 2002 TII | 1G1/T2000 | 2'19.65 | 2'19.65 |
| 22 | 41 | 74519N | BAMBI Andrea | | BIONDETTI | A.R.2600 S | 1G1/T>2000 | 2'40.14 | 2'40.14 |
| 23 | 44 | 27973I | BRAMBILLA Paolo Carlo | | MEDIOLANUM | ABARTH 750 | 1E/GT850 | 3'21.30 | 3'21.30 |
| 24 | 46 | 26840I | FRANCESCON Amedeo | | CONEGLIANO CORSE | ABARTH 1000 BIALBERO | 1F/GT1000 | 2'35.65 | 2'35.65 |
| 25 | 48 | 74531N | MEONI Antonio | | PILOTI FIORENTINI | ABARTH 1000 OT | 1G1/GT1000 | 2'55.54 | 2'55.54 |
| 26 | 51 | 86738N | CARAFÀ Riccardo | | COSTA OVEST | A.R. GIULIETTA SV | 1E/GT1300 | 3'02.53 | 3'02.53 |
| 27 | 54 | 228617 | CHIANUCCI Giancarlo | | PILOTI SENESI | LANCIA FULVIA HF 1.3 | 1G1/GT1300 | | NON PAR |
| 28 | 58 | 91112I | DE ANGELIS Angelo | | BORZACCHINI | LAYTON TVR | 1E/GT1600 | 2'32.75 | 2'32.75 |
| 29 | 71 | 223128 | BIANCHI Maurizio | | BIONDETTI | LOTUS ELAN | 1F/GT1600 | 2'28.44 | 2'28.44 |
| 30 | 72 | 47322I | ZARDO Danny | | CONEGLIANO CORSE | LOTUS ELAN | 1G1/GT1600 | 2'25.62 | 2'25.62 |
| 31 | 76 | 202829 | ERMINI Roberto | | CASSIA CORSE | PORSCHE 911 E | 1G1/GT2000 | 2'36.97 | 2'36.97 |
| | | | | | STORICA | | | | |
| 32 | 78 | 222968 | BALDI Paolo | | BIONDETTI | JAGUAR E TYPE | 1F/GT>2000 | 2'19.08 | 2'19.08 |
| 33 | 79 | 74483N | BASTINI Walter | | PILOTI FIORENTINI | MARCOS MINI 998 | 1F/GTP1000 | 2'43.20 | 2'43.20 |
| 34 | 81 | 207779 | "HULME DENNIS" | | MUGELLO CORSE | DE TOMASO MANGU | 1G1/GTP>2000 | 2'42.08 | 2'42.08 |
| 35 | 111 | 21475N | CALLAIOLI Marcello | | VALDELSA CLASSIC | FIAT 850 SPECIAL | 2/T850 | 2'53.84 | 2'53.84 |
| 36 | 112 | 225457 | BONALDI Lorenzo | | JOKER TEAM | FIAT 850 SPECIAL | 2/T850 | 2'51.86 | 2'51.86 |
| 37 | 115 | 234287 | BIZZARRI Donatello | | ETRURIA | FIAT 127 | 2/T1000 | 3'13.08 | 3'13.08 |
| 38 | 116 | 106122 | RIVA Ruggero | | VALDELSA CLASSIC | A 112 ABARTH | 2/T1000 | 2'45.41 | 2'45.41 |
| 39 | 119 | 205512 | BORGHI Alberto | | VOLTERRA AUTOCLUB | A 112 ABARTH | 2/T1000 | 2'40.10 | 2'40.10 |
| 40 | 121 | 71272I | GIACHI Silvano | | PILOTI VALTIBERINI | A 112 ABARTH | 2/T1000 | 2'44.57 | 2'44.57 |
| 41 | 124 | 92913I | FORZONI Federico | | VALDELSA CLASSIC | A 112 ABARTH 70 HP | 2/T1150 | 2'46.47 | 2'46.47 |
| 42 | 125 | 232382 | GUMINA Biagio | | TEAM BASSANO | FIAT 128 | 2/T1150 | 2'53.89 | 2'53.89 |
| 43 | 126 | 85930N | MUZZI Pablo | | VALDELSA CLASSIC | A 112 ABARTH | 2/T1150 | 2'39.59 | 2'39.59 |
| 44 | 131 | 224448 | FIORINI Giorgio | | PILOTI SENESI | FIAT 128 RALLY | 2/T1300 | 2'33.32 | 2'33.32 |
| 45 | 132 | 21466I | INNOCENTI Roberto | | VALDELSA CLASSIC | INNOCENTI COOPER | 2/T1300 | 2'44.90 | 2'44.90 |
| 46 | 133 | 22847I | NICCHI Eric | | FABRIANO | A.R. GIULIA SUPER | 2/T1300 | 2'40.64 | 2'40.64 |
| 47 | 134 | 78737N | MUZZI Fulvio | | PILOTI SENESI | A.R. GT JUNIOR | 2/T1300 | 2'31.52 | 2'31.52 |
| 48 | 136 | 207877 | CHIANUCCI Rosaldo | | ETRURIA | SIMCA RALLY 2 | 2/T1300 | 2'36.14 | 2'36.14 |
| 49 | 137 | 92923N | ARRIGHI Fortunato | | VALDELSA CLASSIC | INNOCENTI COOPER | 2/T1300 | 2'32.10 | 2'32.10 |
| 50 | 138 | 102849 | CONCADORO Giuseppe | | | SIMCA RALLY 2 | 2/T1300 | | RITIRATO |
| 51 | 141 | 217687 | BELLAVIA Roberto | | CLASS DRIVER CLUB | A.R. GT JUNIOR | 2/T1600 | 2'41.85 | 2'41.85 |
| 52 | 142 | 72776I | GIOVANNI Angelo | | ASPAS | BMW 1600 TI | 2/T1600 | 2'43.80 | 2'43.80 |
| 53 | 143 | 207875 | LA ROCCA Giuseppe | | CLASS DRIVER CLUB | A.R. GIULIA SUPER | 2/T1600 | 2'38.02 | 2'38.02 |
| 54 | 145 | 77215I | MARELLI Walter | | SC. DEL PORTELLO | A.R. 2000 BERLINA | 2/T2000 | 2'30.80 | 2'30.80 |
| 55 | 146 | 24299I | LODUA Giuseppe | | BIONDETTI | BMW 2002 TII | 2/T2000 | 2'53.59 | 2'53.59 |
| 56 | 147 | 230048 | MAGADDINO Giovanni | | ERICE HISTORIC CAR | BMW 2002 TII | 2/T2000 | 2'34.93 | 2'34.93 |
| 57 | 149 | 236439 | BENINI Corrado | | SC. BRILLI PIERI | BMW 2002 TII | 2/T2000 | 2'44.80 | 2'44.80 |
| 58 | 151 | 203819 | TARDIA Niccolo' | | CLASS DRIVER CLUB | BMW 2002 TII | 2/T2000 | | NON PAR |
| 59 | 153 | 229706 | CARMIGNANI Alessandro | | | BMW 2002 TII | 2/T2000 | 2'44.04 | 2'44.04 |
| 60 | 154 | 222877 | FORTUNA Lorenzo | | BIONDETTI | A.R. GTV | 2/T2000 | 2'29.92 | 2'29.92 |
| 61 | 155 | 217134 | CIUFFI Giuseppe | | BIONDETTI | A.R. GTV | 2/T2000 | 2'19.90 | 2'19.90 |
| 62 | 156 | 24662 | MAZZUOLI Bruno | | PILOTI SENESI | A.R. GTV | 2/T2000 | 2'24.21 | 2'24.21 |
| 63 | 157 | 78499N | BETTI Franco | | PILOTI SENESI | BMW 2002 TII | 2/T2000 | 2'22.71 | 2'22.71 |
| 64 | 171 | 85991N | CARLI Velio | | VOLTERRA AUTOCLUB | ABARTH 595 SS | 2/TC700 | 2'40.38 | 2'40.38 |
| 65 | 172 | 106540 | "GALOPS" | | VOLTERRA AUTOCLUB | ABARTH 595 SS | 2/TC700 | 2'40.86 | 2'40.86 |
| 66 | 173 | 211728 | ALIBONI Arturo | | VOLTERRA AUTOCLUB | ABARTH 595 SS | 2/TC700 | 2'34.61 | 2'34.61 |
| 67 | 174 | 84110N | SGRO' Domenico | | BOLOGNA | GIANNINI 650 NP | 2/TC700 | 3'21.16 | 3'21.16 |
| 68 | 175 | 85324N | BAGNOLI Amicis | | VALDELSA CLASSIC | ABARTH 695 SS | 2/TC700 | | RITIRATO |
| 69 | 176 | 218378 | DA FRASSINI Riccardo | | VALDELSA CLASSIC | GIANNINI 650 NP | 2/TC700 | 2'30.90 | 2'30.90 |
| 70 | 177 | 20705I | SOCCHI Leonardo | | VOLTERRA AUTOCLUB | ABARTH 695 SS | 2/TC700 | 2'46.66 | 2'46.66 |
| 71 | 178 | 223640 | INGLIMA Alessandro | | VOLTERRA AUTOCLUB | ABARTH 695 SS | 2/TC700 | 2'33.05 | 2'33.05 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------------------|----|-------------------------|-------------------------|------------|---------|----------|
| 72 | 179 | 929181 | CECCHI Roberto | | BIONDETTI | ABARTH 695 SS | 2/TC700 | 2'54.10 | 2'54.10 |
| 73 | 181 | 648361 | LAVECCHIA Antonio | | PILOTI SENESI | GIANNINI 650 NPS | 2/TC700 | 2'31.33 | 2'31.33 |
| 74 | 183 | 219718 | ZAZZETTA Massimo | | TEAM POMOZZI | A 112 ABARTH | 2/TC1000 | 2'47.57 | 2'47.57 |
| 75 | 184 | 232291 | FAVERO Dones | | PILOTI FERRARI | ABARTH 1000 TCR | 2/TC1000 | 2'42.31 | 2'42.31 |
| 76 | 187 | 215129 | PACINI Jody | | GRANDUCATO CORSE | FIAT 128 | 2/TC1150 | | NON PAR |
| 77 | 188 | 225609 | BIZZARRINI Fabrizio | | HALLEY TEAM | FIAT 128 | 2/TC1150 | 2'41.50 | 2'41.50 |
| 78 | 191 | 215787 | RISTORI Lorenzo | | BIONDETTI | A 112 ABARTH | 2/TC1150 | 2'50.10 | 2'50.10 |
| 79 | 192 | 231824 | VERNIANI Fabrizio | | GRANDUCATO CORSE | FIAT 128 | 2/TC1150 | 2'51.28 | 2'51.28 |
| 80 | 193 | 331171 | BARTOLI Alvaro | | PILOTI SENESI | FIAT 128 | 2/TC1150 | 2'35.08 | 2'35.08 |
| 81 | 194 | 47205N | MORESCHI Luigi | | TEAM ITALIA | FORD ESCORT GT | 2/TC1300 | 3'04.53 | 3'04.53 |
| 82 | 198 | 222850 | COLAPICCHIONI Sandro | | VALDELSA CLASSIC | FIAT 128 RALLY | 2/TC1300 | 2'25.63 | 2'25.63 |
| 83 | 199 | 623391 | BARTALESI Giovanni | | VALDELSA CLASSIC | SIMCA RALLY 2 | 2/TC1300 | 2'25.12 | 2'25.12 |
| 84 | 201 | 106503 | FALORNI Carlo | | VALDELSA CLASSIC | ALFASUD TI | 2/TC1300 | | RITIRATO |
| 85 | 204 | 131545 | QUAGLIOTTI Ezio | | | BMW 1602 | 2/TC1600 | 2'55.65 | 2'55.65 |
| 86 | 205 | 910241 | MORSELLI Fernando | | SC. BRILLI PIERI | AUDI 80 GTE | 2/TC1600 | 2'21.53 | 2'21.53 |
| 87 | 208 | 7881C | SOMAZZI Cesarino | CH | TEAM REGAZZONI | A.R. GTV | 2/TC2000 | 2'43.66 | 2'43.66 |
| 88 | 209 | 162821 | FRANCHI Alessandro | | PILOTI SENESI | A.R. 1750 GTV | 2/TC2000 | 2'29.64 | 2'29.64 |
| 89 | 211 | 229921 | MARALDI Alessandro | | BIONDETTI | BMW 2002 TURBO | 2/TC>2500 | 2'19.58 | 2'19.58 |
| 90 | 214 | 162821 | MASCARI Vittorio | | BIONDETTI | LANCIA FULVIA | 2/GT1300 | 2'56.43 | 2'56.43 |
| 91 | 215 | 910061 | PANFILI Aldo | | ETRURIA | FIAT X 1/9 | 2/GT1300 | 2'36.99 | 2'36.99 |
| 92 | 218 | 711471 | RINALDI Francesco | | VALDELSA CLASSIC | ALPINE A 110 | 2/GT1600 | 2'30.83 | 2'30.83 |
| 93 | 219 | 228255 | NATALINI Fabio | | KINZICA | LANCIA FULVIA HF | 2/GT1600 | 2'31.88 | 2'31.88 |
| 94 | 221 | 204131 | ARRIGHI Matteo | | VALDELSA CLASSIC | LANCIA FULVIA HF 1.6 | 2/GT1600 | 2'39.06 | 2'39.06 |
| 95 | 222 | 875741 | POLLEDRO Roberto | | VALDELSA CLASSIC | ALPINE A 110 | 2/GT1600 | 2'28.28 | 2'28.28 |
| 96 | 224 | 212644 | LELLI Fabrizio | | CASSIA CORSE STORICA | FIAT 124 ABARTH | 2/GT2000 | 2'35.91 | 2'35.91 |
| 97 | 226 | 800151 | PAKLER Carlo | | | PORSCHE CARRERA | 2/GT>2500 | 2'43.79 | 2'43.79 |
| 98 | 228 | 222538 | DOLCE Vito | | CLASS DRIVER CLUB | PORSCHE 911 | 2/GT>2500 | 2'35.59 | 2'35.59 |
| 99 | 231 | 242871 | LOMBARDO Calogero | | PILOTI FIORENTINI | FIAT X 1/9 | 2/GTS1300 | 2'26.36 | 2'26.36 |
| 100 | 232 | 234967 | BIANUCCI Giampaolo | | VALDELSA CLASSIC | FIAT X 1/9 | 2/GTS1300 | 2'31.93 | 2'31.93 |
| 101 | 233 | 991631 | SERI Enrico | | BIONDETTI | ALPINE A 110 | 2/GTS1300 | 2'23.88 | 2'23.88 |
| 102 | 234 | 650061 | BIANCHINI Maurizio | | VALDELSA CLASSIC | ALPINE A 110 | 2/GTS1300 | 2'30.36 | 2'30.36 |
| 103 | 235 | 204902 | BODDI Gastone | | VALDELSA CLASSIC | SIMCA 1204 S | 2/GTS1300 | 2'22.64 | 2'22.64 |
| 104 | 237 | 201556 | CINI Damiano | | CASSIA CORSE STORICA | LANCIA FULVIA | 2/GTS1600 | 2'30.38 | 2'30.38 |
| 105 | 238 | 215593 | LAZZERONI Enrico | | | LANCIA FULVIA HF 1.6 | 2/GTS1600 | 5'17.55 | 5'17.55 |
| 106 | 243 | 270761 | GOBBI Giampiero | | SANDRO MUNARI | LANCIA STRATOS | 2/GTS2500 | 2'24.90 | 2'24.90 |
| 107 | 245 | 562871 | ERMINI Franco | | VALDELSA CLASSIC | PORSCHE 911 S | 2/GTS2500 | 2'22.90 | 2'22.90 |
| 108 | 252 | 777361 | SALVINI Alberto | | VALDELSA CLASSIC | PORSCHE 911 RS | 2/GTS>2500 | 2'13.28 | 2'13.28 |
| 109 | 271 | 225546 | MORA Michele | | BIELLA MOTOR TEAM | A 112 ABARTH | 3/T1150 | 2'48.14 | 2'48.14 |
| 110 | 274 | 177641 | FOGLIATTI Gualtiero | | | A.R. ALFASUD | 3/T1300 | 2'46.20 | 2'46.20 |
| 111 | 277 | 202277 | GRANAI Leonardo | | PILOTI SENESI | A.R. ALFASUD SPRINT | 3/T1600 | 2'36.90 | 2'36.90 |
| 112 | 278 | 235962 | SGUERRI Luca | | | VOLKSWAGEN GOLF GTI | 3/T1600 | 2'39.10 | 2'39.10 |
| 113 | 281 | 208151 | INTORNO Francesco | | | VOLKSWAGEN GOLF GTI | 3/T1600 | 2'31.92 | 2'31.92 |
| 114 | 284 | 221716 | NATALI Giorgio | | BORZACCHINI | OPEL KADETT GTE | 3/T2000 | 2'55.07 | 2'55.07 |
| 115 | 287 | 106494 | BRANDI Silvano | | SPORT CAR RACING | A.R. ALFETTA GT | 3/T>2000 | 2'37.24 | 2'37.24 |
| 116 | 292 | 853061 | SEDANETTI Moreno | | KINZICA | A 112 ABARTH | 3/TC1150 | 2'32.32 | 2'32.32 |
| 117 | 294 | 221756 | FOGNANI Massimiliano | | ETRURIA | A 112 ABARTH | 3/TC1150 | 2'38.14 | 2'38.14 |
| 118 | 297 | 234453 | FADINI Alessandro | | ETRURIA | VOLKSWAGEN POLO | 3/TC1300 | 2'42.04 | 2'42.04 |
| 119 | 299 | 776841 | GRADI Adriano | | ACN FORZE POLIZIA | RENAULT R5 ALPINE | 3/TC1600 | 2'24.56 | 2'24.56 |
| 120 | 301 | 85938 | FAILLI Sergio | | VALDELSA CLASSIC | A.R. ALFASUD TI | 3/TC1600 | 2'15.58 | 2'15.58 |
| 121 | 304 | 163451 | BIGLIAZZI Amerigo | | PILOTI SENESI | A.R. ALFETTA GT | 3/TC>2000 | 2'21.61 | 2'21.61 |
| 122 | 306 | 231895 | BATELLA Massimiliano | | | LANCIA BETA MONTECAR | 3/GT2000 | 2'42.51 | 2'42.51 |
| 123 | 309 | 215788 | RISTORI Francesco | | BIONDETTI | PORSCHE 911 | 3/GT>2000 | 2'25.19 | 2'25.19 |
| 124 | 312 | 183651 | DI FULVIO Rocco | | PUBLIMOTOR | FIAT X 1/9 | 3/GTS1600 | 2'42.09 | 2'42.09 |
| 125 | 315 | 805781 | SAVOCA Giuseppe | | CLASS DRIVER CLUB | RENAULT 5 TURBO | 3/GTS2000 | 2'15.92 | 2'15.92 |
| 126 | 318 | 189231 | GUARDUCCI Brunero | | PISTOIA CORSE | OPEL ASCONA 400 | 3/GTS>2000 | 2'16.90 | 2'16.90 |
| 127 | 319 | 102386 | PISCAGLIA Patrizio | | | PORSCHE 911 | 3/GTS>2000 | 2'25.64 | 2'25.64 |
| 128 | 321 | 203154 | CECCHINI Gianluca | | TEAM ITALIA | PORSCHE 911 SC | 3/GTS>2000 | 2'31.90 | 2'31.90 |
| 129 | 331 | 216274 | PERONI Fabrizio | | PILOTI FIORENTINI | GIANNINI 700 | 3/SIL700 | 2'38.98 | 2'38.98 |
| 130 | 334 | 215628 | RICCIARELLI Francesco | | ETRURIA | A 112 ABARTH | 3/SIL1000 | 2'35.39 | 2'35.39 |
| 131 | 338 | 337841 | SEL SANTO Eros | | | FIAT X 1/9 | 3/SIL1600 | 2'25.14 | 2'25.14 |
| 132 | 339 | 216513 | DI FULVIO Stefano | | PUBLIMOTOR | FIAT X 1/9 DALLARA | 3/SIL1600 | 2'15.43 | 2'15.43 |
| 133 | 341 | 15881C | PICCINI Gino | | MUGELLO CORSE | BMW ALPINA 635 | 3/SIL>2000 | 2'25.93 | 2'25.93 |
| 134 | 371 | 214789 | HARALD Moessler | | | STEYR PUCH SPIDER | 1F/BC1150 | 2'18.52 | 2'18.52 |
| 135 | 373 | 437671 | PAGLIARELLO Giovanni | | | FIAT SIATA 508CMM | 1D/BC1150 | 3'16.73 | 3'16.73 |
| 136 | 375 | 129154 | PRUGGER Georg | | BIONDETTI | A. ROMEO 6C | 1D/BC>2000 | 3'07.27 | 3'07.27 |
| 137 | 383 | 124213 | PUCCI Massimo | | VALDELSA CLASSIC | MINI MARCOS | 1GR/BC1300 | 2'31.29 | 2'31.29 |
| 138 | 386 | 231283 | GRASSO Angela | | SC. MILANO AUTOSTORI | LOTUS B23 | 1F/BC1600 | 2'33.49 | 2'33.49 |
| 139 | 388 | 222067 | MASINI Marco | | BIONDETTI | DEVIN SPORT | 1E/BC>2000 | 3'00.51 | 3'00.51 |
| 140 | 391 | 230519 | LOTTINI Piero | | KINZICA | LOLA T 496 | 3IR/BC1300 | 2'33.95 | 2'33.95 |
| 141 | 392 | 222504 | CARNEVALETTI Pierluigi | | PILOTI SENESI | AMS 176 | 3IR/BC1300 | 2'46.76 | 2'46.76 |
| 142 | 393 | 173681 | DE GAN Romano | | HALLEY TEAM | GI.PI. SPORT | 3IR/BC1300 | 2'23.43 | 2'23.43 |
| 143 | 394 | 406901 | AMBROSO Giovanni | | TEAM ITALIA | AMS SPORT | 3IR/BC1300 | 2'25.76 | 2'25.76 |
| 144 | 395 | 859901 | GHINI Enrico | | PILOTI SENESI | AMS SPORT | 3IR/BC1300 | 2'45.97 | 2'45.97 |
| 145 | 398 | 929221 | NALDINI Marco | | GRANDUCATO CORSE | OSELLA PA 9 | 3IR/BC1600 | 2'03.21 | 2'03.21 |
| 146 | 401 | 744681 | CHERUBINI Carlo | | ETRURIA | LUCCHINI SN 86 | 3JR/SN2500 | 2'32.43 | 2'32.43 |
| 147 | 402 | 221338 | CANTARELLA Paolo | | CLUB ITALIA | OLMAS | 3JR/SN2500 | 2'19.66 | 2'19.66 |
| 148 | 403 | 260851 | MANGINI Armando | | TEAM ITALIA | BOGANI SN | 3JR/SN2500 | 2'04.67 | 2'04.67 |
| 149 | 404 | 677101 | BARTOLI Giovanni | | TEAM ITALIA | LUCCHINI SN | 3JR/SN2500 | | NON PAR |
| 150 | 405 | 433651 | PERONI Stefano | | PILOTI FIORENTINI | OSELLA PA 10 | 3JR/SN2500 | 2'03.54 | 2'03.54 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------------------|---|-------------------|----------------|-------------|---------|---------|
| 151 | 406 | 201302 | BERTOLAZZI Guido | I | PILOTI FERRARI | LUCCHINI SN | 3JR/SN2500 | 2'42.55 | 2'42.55 |
| 152 | 407 | 218600 | TURRIZIANI Roberto | I | | OSELLA PA N | 3JR/SN2500 | 2'17.47 | 2'17.47 |
| 153 | 408 | 680841 | LORENZETTI Mario | I | PILOTI SENESI | LUCCHINI SN 87 | 3JR/SN2500 | 2'06.85 | 2'06.85 |
| 154 | 411 | 162881 | MUCCINI Pierluigi | I | BIONDETTI | MUCCINI 58M | 3JR/BC>2000 | 2'30.86 | 2'30.86 |
| 155 | 414 | 389231 | CREMONESI Franco | I | SUPERGARA | OSELLA PA 5 | 3IR/BC2000 | 2'05.87 | 2'05.87 |
| 156 | 418 | 215458 | BALDI David | I | TEAM ITALIA | OSELLA PA 9 | 3JR/BC>2000 | 1'53.72 | 1'53.72 |
| 157 | 422 | 859961 | BONUCCI Uberto | I | PILOTI SENESI | OSELLA PA 9 | 3JR/BC2000 | 2'01.08 | 2'01.08 |
| 158 | 423 | 177051 | PERONI Giuliano | I | PILOTI FIORENTINI | OSELLA PA 3 | 2HR/BC2000 | 1'52.55 | 1'52.55 |

Indietro

Gestione a cura della Federazione Italiana Cronometristi