

# 3^ SALITA CASTELLO DI VENERE- VELOCITA' AUTOSTOR.

## 3^ CAS\_VENERE

### CLASSIFICA DOPO 2^ MANCHE

GEN	CL	NR	LICENZA	CONDUITTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	CLASSE	TOTALE	DISTACCO
<b>RAGGRUPPAMENTO 2</b>										
1	1	96		<b>MANNINO Natale</b>	ITA	KAMIKO CORSE	PORSCHE 911	2G2H1/GTS>25	<b>6'49.09</b>	
2	2	97		<b>BILLA Alberto</b>	ITA	CACCAMO CORSE	PORSCHE 911 RS R	2G2H1/GTS>25	<b>7'03.94</b>	14.85
3	3	99		<b>TESTI Giorgio</b>	ITA	SCUDERIA BOLOGNA	PORSCHE 911 RS R	2G2H1/GTS>25	<b>7'28.83</b>	39.74
4	1	83		<b>GRIMALDI Luigi</b>	ITA	DREPANUM CORSE	FIAT 128 BAISTROCCHI	2G2H1/TC1300	<b>7'36.93</b>	47.84
5	1	98		<b>SCORRETTI Paolo</b>	ITA	SQUADRA PILOTI SENES	PORSCHE 911 S.	2G2H1/GTS250	<b>7'38.21</b>	49.12
6	1	52		<b>PIAZZA Casimiro</b>	ITA	A.S.P.A.S	BMW 2002 TII	2G2H1/T2000	<b>7'57.25</b>	1'08.16
7	2	81		<b>FALORNI Carlo</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	A.R. ALFA SUD TI	2G2H1/TC1300	<b>7'57.27</b>	1'08.18
8	3	78		<b>COLAPICCHIONI Sandro</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	FIAT 128 R	2G2H1/TC1300	<b>7'59.28</b>	1'10.19
9	1	88		<b>LICARI Giuseppe</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	BMW 2002 TI	2G2H1/TC>250	<b>7'59.79</b>	1'10.70
10	1	93		<b>VITTORIO Gianni</b>	ITA	A.S.P.A.S	PORSCHE 911	2G2H1/GT>250	<b>8'02.14</b>	1'13.05
11	2	51		<b>BETTI Franco</b>	ITA	SQUADRA PILOTI SENES	BMW 2002 TII	2G2H1/T2000	<b>8'03.35</b>	1'14.26
12	3	47		<b>CULCASI Salvatore</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	A.R. GTV	2G2H1/T2000	<b>8'04.81</b>	1'15.72
13	4	49		<b>VINCIGUERRA SALVATORE</b>	ITA	CACCAMO CORSE	A.R. GTV	2G2H1/T2000	<b>8'05.01</b>	1'15.92
14	5	48		<b>TARDIA Nicolo'</b>	ITA	A.S.P.A.S	BMW 2002 TII	2G2H1/T2000	<b>8'12.56</b>	1'23.47
15	4	82		<b>CATALANO Giuseppe</b>	ITA	KAMIKO CORSE	FIAT 128 COUPE' SL	2G2H1/TC1300	<b>8'18.60</b>	1'29.51
16	1	73		<b>CIABATTINI Gabriele</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	GIANNINI 650 NP	2G2H1/TC700	<b>8'22.09</b>	1'33.00
17	6	53		<b>MAGADDINO Giovanni</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	BMW 2002 TII	2G2H1/T2000	<b>8'25.23</b>	1'36.14
18	1	75		<b>SURIANO Fabio Antonino</b>	ITA		ABARTH 1000	2G2H1/TC1000	<b>8'27.14</b>	1'38.05
19	2	94		<b>DOLCE Vito</b>	ITA	A.S.P.A.S	PORSCHE 911	2G2H1/GT>250	<b>8'30.70</b>	1'41.61
20	2	59		<b>PIAZZA Antonino Vincenzo</b>	ITA		GIANNINI 690	2G2H1/TC700	<b>8'34.06</b>	1'44.97
21	1	44		<b>LA ROCCA Giuseppe</b>	ITA	A.S.P.A.S	A.R. NUOVA GIULIA S	2G2H1/T1600	<b>8'38.27</b>	1'49.18
22	2	43		<b>PIZZO Leonardo</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	A.R. GIULIA NUOVA SU	2G2H1/T1600	<b>8'40.64</b>	1'51.55
23	1	41		<b>MUZZI Fulvio</b>	ITA	SQUADRA PILOTI SENES	A.R. GT JUNIOR	2G2H1/T1300	<b>8'42.86</b>	1'53.77
24	1	92		<b>ARNONE Maurizio</b>	ITA	A.S.P.A.S	FIAT X1/9	2G2H1/GT1300	<b>8'44.73</b>	1'55.64
25	1	77		<b>BARTOLI Alvaro</b>	ITA		FIAT 128	2G2H1/TC1150	<b>8'45.50</b>	1'56.41
26	3	58		<b>BELLIA Angelo</b>	ITA	MOTOR TEAM NISSENO	GIANNINI 650 NP	2G2H1/TC700	<b>8'46.11</b>	1'57.02
27	1	123		<b>SPINELLI Salvatore</b>	ITA	SCUDERIA DEL PORTELL	A.R. DUETTO	2G2H1/GT2000	<b>8'46.90</b>	1'57.81
28	1	55		<b>BARTOLONI Maurizio</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	OPEL COMMODORE	2G2H1/T>2500	<b>8'49.69</b>	2'00.60
29	2	76		<b>GIANCANI Gaspere Rino</b>	ITA	MOTOR TEAM NISSENO	FIAT 127	2G2H1/TC1000	<b>8'50.73</b>	2'01.64
30	3	46		<b>DI GENOVA Salvatore</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	BMW 1602	2G2H1/T1600	<b>8'50.84</b>	2'01.75
31	4	56		<b>CARVOTTA Salvatore</b>	ITA	ISLAND MOTOR SPORT	ABARTH 695 SS	2G2H1/TC700	<b>8'52.99</b>	2'03.90
32	4	45		<b>BELLAVIA Roberto</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	A.R. GT JUNIOR	2G2H1/T1600	<b>8'53.48</b>	2'04.39
33	2	39		<b>ARRIGHI Fortunato</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	INNOCENTI MINI COOPE	2G2H1/T1300	<b>8'53.55</b>	2'04.46

GEN	CL	NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	SCUDERIA	VETTURA	CLASSE	TOTALE	DISTACCO
34	1	95		<b>GUARINO Michele</b>	ITA	MOTOR TEAM NISSENO	LANCIA FULVIA C	2G2H1/GTS130	<b>9'00.88</b>	2'11.79
35	5	71		<b>TILOTTA Francesco</b>	ITA		FIAT 500	2G2H1/TC700	<b>9'02.14</b>	2'13.05
36	3	42		<b>VITALE Antonino</b>	ITA	A.S.P.A.S	A.R. GT JUNIOR	2G2H1/T1300	<b>9'03.44</b>	2'14.35
37	7	54		<b>DE JESI Benito</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	BMW 2002 TII	2G2H1/T2000	<b>9'10.06</b>	2'20.97
38	6	57		<b>GABRIELE Gaspare</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	GIANNINI 650 NP	2G2H1/TC700	<b>9'15.67</b>	2'26.58
39	4	37		<b>MARCHESE Enrico Maria</b>	ITA		A.R. ALFA SUD TI	2G2H1/T1300	<b>9'17.08</b>	2'27.99
40	4	102		<b>BILLA Giustino</b>	ITA	CACCAMO CORSE	PORSCHE 911 RS S	2G2H1/GTS>25	<b>9'17.47</b>	2'28.38
41	5	38		<b>CONCADORO Giuseppe</b>	ITA		SIMCA RALLY 2	2G2H1/T1300	<b>9'23.49</b>	2'34.40
42	2	111		<b>LUCA' Gaetano</b>	ITA		OPEL COMMODORE	2G2H1/T>2500	<b>9'25.65</b>	2'36.56
43	2	91		<b>GUTTILLA Antonio</b>	ITA		LANCIA FULVIA 1.3 R	2G2H1/GT1300	<b>9'55.03</b>	3'05.94
44	7	74		<b>BAGNOLI Amicis</b>	ITA	VALDELSA CLASSIC	GIANNINI 650 NP	2G2H1/TC700	<b>10'02.34</b>	3'13.25
CLASSIFICATI	44									
NON PARTITI	5									
		85		<b>PALMISANO Sergio</b>	ITA		BMW 2002 TII	2G2H1/TC2000	NP	1^ MANCHE
		101		<b>BARRACO Salvatore</b>	ITA	ISLAND MOTOR SPORT	PORSCHE 911	2G2H1/GTS>25	NP	1^ MANCHE
		85		<b>PALMISANO Sergio</b>	ITA		BMW 2002 TII	2G2H1/TC2000	NP	2^ MANCHE
		89		<b>SAVIOLI Gianluca</b>	ITA	A.S.P.A.S	BMW 2002 TII	2G2H1/TC>250	NP	2^ MANCHE
		101		<b>BARRACO Salvatore</b>	ITA	ISLAND MOTOR SPORT	PORSCHE 911	2G2H1/GTS>25	NP	2^ MANCHE
RITIRATI	3									
		72		<b>POMA.SALVATORE</b>	ITA	ERICE HISTORIC CAR	GIANNINI 650 NP	2G2H1/TC700	RIT.	2^ MANCHE
		79		<b>LA LOGGIA Luigi</b>	ITA	D.M. RACING CLUB	INNOCENTI MINI COOPE	2G2H1/TC1300	RIT.	2^ MANCHE
		84		<b>DI GIUSEPPE Giovanni</b>	ITA		A.R. GTV 2000	2G2H1/TC2000	RIT.	2^ MANCHE

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO  
NAPOLI SALVATORE

IL DIRETTORE DI GARA  
TARTAMELLA FRANCESCO