

# 33<sup>a</sup> Alpe del Nevegàl

Belluno 04-05 agosto 2007

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Via dell'Artigianato, 3 – 32100 BELLUNO	Lunedì 30-07-2007	Alle 12,00
Verifiche sportive	C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Venerdì 03-08-07	Dalle 15,00 Alle 20,00
Verifiche sportive	C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Sabato 04-08-07	Dalle 07,30 Alle 09,00
Verifiche Tecniche	C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Venerdì 03-08-07	Dalle 15,30 Alle 20,30
Verifiche Tecniche	C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Sabato 04-08-07	Dalle 08,00 Alle 09,30
Pesa (Ubicazione) Ante-gara	Ante-gara C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Post-gara ALPE IN FIORE-NEVEGAL	
1 <sup>a</sup> riunione dei Commissari Sportivi	C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)	Venerdì 03-08-06	Alle 14,00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Sabato 04-08-07	Alle 10,00
Prove ufficiali 1° turno	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Sabato 04-08-07	Alle 12,00
2° turno	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Sabato 04-08-07	Alle A SEGUIRE
Parco partenza Gara	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Domenica 05-08-07	Dalle 08,00
Partenza Gara	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Domenica 05-08-07	Alle 10,30
Partenza 2 <sup>a</sup> manche (eventuale)	LOC. SAN CIPRIANO-CASTION-(BL)	Domenica 05-08-07	Alle A SEGUIRE
Controllo di arrivo c/o	LOC. ALPE IN FIORE - NEVEGAL	Domenica 05-08-07	Alle 10,00 (apertura)
Parco chiuso finale	LOC. ALPE IN FIORE - NEVEGAL	Domenica 05-08-07	

Verifiche tecniche post-gara	c/o	<i>C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)</i>	<i>Domenica 05-08-07</i>	Al termine della gara
Direzione Gara		<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	<i>Domenica 05-08-07</i>	
Tel.		<i>3333693238</i>		
Albo di Gara	Prove	<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	<i>Sabato 04-08-07</i>	
	Gara	<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	<i>Domenica 05-08-07</i>	
Esposizione Classifiche		<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i> <i>C/O ARRIVO ALPE IN FIORE</i>	<i>Domenica 05-08-07</i>	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	<i>Domenica 05-08-07</i>	Alle 30' DOPO APERTURA PARCO CHIUSO
Sala stampa	Prove	<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	Dalle 12,00	Alle 19,00
	Gara	<i>C/O RIST."NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)</i>	Dalle 10,00	Alle 19,00
Responsabile Sala St. Sig.		<i>BONA ROBERTO</i>		

## 1 – ORGANIZZAZIONE

## 1 – ORGANIZZAZIONE

Il/La/L' **A.S. TRE CIME PROMOTOR** n° lic. CSAI 41605

Legale Rappresentante Sig. **MASTELLOTTO GIOBBE** indice ed organizza una

competizione automobilistica Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (NEAFP) di Velocità in Salita, denominata: **33^ ALPE DEL NEVEGAL**

da disputarsi a **BELLUNO - LOC CASTION il 3- 4-5 AGOSTO 2007**

### 1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo **A.S. TRE CIME PROMOTOR VIA DELL'ARTIGIANATO, 3 – 32100 BELLUNO**

Tel. **3396815750** Fax **0437931239**

Presidente: **MASTELLOTTO GIOBBE**

Vice Presidente : **BEZ UGO**

Consiglieri : **ROSSI LUCIANO**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **04 AGOSTO 2006** alle ore **12,00** indirizzo **VIA DELL'ARTIGIANATO, 3 – 32100 BELLUNO**

Tel. **3396815750** Fax **0437931239**

dal **03 AGOSTO 2007** alle ore **12,00** indirizzo **C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)**

Tel. **3333693238** Fax **0437 915151**

dal **04 AGOSTO 2007** alle ore **11,00** indirizzo **C/O RIST. "NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)**

Tel. **3333693238** Fax. **0437925882**

## **1.2 – UFFICIALI DI GARA**

<b>QUALIFICA</b>	<b>NOME COGNOME</b>	<b>N° LIC. CSAI</b>	<b>A.C. APPART.</b>	<b>NAZ.</b>
<b>DIRETTORE DI GARA</b> Tel. <b>3286851985</b> fax <b>038392042</b>	<b>ZINI SERGIO</b>	<b>17181</b>	<b>PV</b>	<b>IT</b>
<b>AGGIUNTO</b>				
<b>COMMISSARI SPORTIVI</b>	<b>RESCIGNO GIACOMO</b> Del. CSAI			
	<b>DAL FARRA AMBRA</b>	<b>39890</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
			<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>SEGRETERIA DEL COLLEGIO DEI COMM. SPORTIVI</b>	<b>VEDANA SARA</b>	<b>80945</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>COMMISSARI TECNICI</b>	<b>ASSENNATO CARLO</b> Del. CSAI			
“	<b>GUARINO DOMENICO</b> Del. CSAI			
“	<b>DAL COL GIORGIO</b>	<b>200990</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>MASOCH RENATO</b>	<b>29918</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>CHENET RAFFAELE</b>	<b>122701</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>VERIFICATORI TECNICI</b>				
“	<b>CORSO DIEGO</b>	<b>122697</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>CORSO MAURO</b>	<b>121698</b>		
“	<b>CURTO ALESSANDRO</b>	<b>82393</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>ZANIN JERRY</b>	<b>205899</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>SEG. DI MANIFESTAZIONE</b>	<b>BOSCO LUISA</b>	<b>25702</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>VERIFICATORI SPORTIVI</b>	<b>SOMMAVILLA BARBARA</b>	<b>82532</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>PEROTTO DARIO</b>	<b>23775</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>BOZ SANDRO</b>	<b>25714</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>MARCHETTI LUIGINO</b>	<b>82321</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
“	<b>GRIS STEFANIA</b>	<b>75336</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>
<b>OSSERVATORE CSAI</b>				
<b>MEDICO RESP. DI GARA</b>	<b>BEVILAQUA FRANCESCO</b>			
<b>ADD. REL. CONCORRENTI</b>	<b>SCARTON PAOLO</b>	<b>21883</b>	<b>BL</b>	<b>IT</b>

ISPETTORE PER LA SICUREZZA	<i>DE SALVADOR LINO</i>	<i>35606</i>	<i>BL</i>	<i>IT</i>
COMMISSARI PERCORSO	<i>BL-TV-VE</i>			
RILEVAMENTO TEMPI	<i>CRONO BELLUNO</i>			
RESPONSABILE	<i>FASOLO FERNANDO</i>			

### **1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche sportive/tecniche: *C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)*

Prove: *C/O RIST. "NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)*

Gara: *C/O RIST. "NOGHERAZZA"-CALEIPO (BL)*

## **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2006 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza ad essa attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per:

*T.I.V.M.*

*C.I.M.*

*Centro Europa Zone Trophi*

### **2.5 Percorso**

La competizione avrà luogo sulla salita *Caleipo – Nevegàl (Belluno)*

con partenza da *Caleipo - Belluno*

ed arrivo a *Alpe in Fiore - Nevegal*

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,500**, da effettuarsi su **DUE** manches presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. **526,00** con pendenza media del **9,56%**

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

## **3 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle sotto riportate specifiche disposizioni.

Le omologazioni nazionali riportate in fiche non sono ammesse.

Fino al momento delle verifiche il concorrente potrà liberamente sostituire la propria vettura con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa classe.

Se in sede di verifica tecnica ante-gara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna al gruppo e/o alla classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi, su proposta dei Commissari Tecnici, potranno assegnare tale vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Il controllo del peso delle vetture a fine gara o dopo la prima manche, verrà effettuato nelle condizioni in cui le vetture tagliano il traguardo, con bilancia elettronica.

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- F. Start
- Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo D/E2 – Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

**3.2.1 Gruppo N e Gruppo A:**

fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3

- Diesel:

fino a 2000 cm3  
oltre 2000 cm3

*NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.*

**3.2.2 Gruppo E1 Italia**

Classi: fino a 1150 cm3  
da 1151 a 1400 cm3  
da 1401 a 1600 cm3  
da 1601 a 2000 cm3  
da 2001 a 3000 cm3  
oltre 3000 cm3  
Diesel fino a 2000 cm3  
Diesel oltre 2000 cm3

Nel Gruppo E1 Italia sono ammesse:

a) tutte le vetture turismo e gran turismo omologate, scadute di omologazione o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al regolamento tecnico E1 Italia pubblicato in appendice alla NS16 con passaporto tecnico CSAI di Gruppo "E1 Italia";

b) tutte le vetture ammesse nel 2004 (ved. NS1 Cap. IV Annuario CSAI 2004 e successivi aggiornamenti) nel Gruppo E1 Italia e conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza (es.: Supersalita, Monomarca, DTM, Kit Car, WRC, ITC, Super 1600, Superproduzione e GT ecc.).

Le vetture appartenenti al Trofeo Minicar potranno gareggiare solo nel Trofeo ad esse riservato, nelle gare ove previsto. Non potranno essere accettate nel Gruppo E1 Italia.

Le vetture Superproduzione - SP e le GT aggiornate secondo la regolamentazione FIA vigente gareggeranno nei Gruppi a loro riservati.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell'Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (art. 277).

Le vetture preparate secondo le regole E1 approvate da altre ASN e le vetture "E1 FIA" potranno gareggiare in Italia solo nelle gare in cui acquisiscono punteggi per i titoli FIA (escluse quindi le gare del Trofeo Central Europe Zone - CEZ).

Alle vetture equipaggiate con motori turbodiesel non si applica, nel Gruppo E1 Italia, il coefficiente di moltiplicazione di 1,5 della cilindrata previsto dalla FIA.

Per ragioni di sicurezza i pneumatici delle vetture provenienti da Trofei Monomarca o similari svolgentesi in Circuito (es.: Ferrari Challenge, Citroen Saxo, ecc.) partecipanti nel Gruppo E1 Italia e GTM sono liberi, non dovendo rispettare mescola e dimensioni stabiliti dal regolamento di provenienza.

N.B.: Per l'ammissione di altre tipologie di vetture i Concorrenti dovranno farne richiesta preventiva almeno 60 giorni prima della data della gara interessata alla S/C Velocità in Salita della CSAI – Corso Venezia 45 – 20121 Milano che ne vaglierà l'ammissibilità in tempo utile.

### **3.2.3 Gruppo C/N**

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- CNTD (C/N Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

Tutte le vetture di Gruppo CN devono conformarsi esattamente all'art. 259 dell'Allegato J vigente con le seguenti particolarità ai fini dei titoli CSAI:

#### *a) Categoria CNTD*

Riservata a vetture CN conformi all'Allegato J vigente con motori turbo diesel di cilindrata geometrica max di 2000 cm3, omologati in Gruppo N dalla FIA (con preparazione Gruppo CN Allegato J), senza l'applicazione della flangia e mantenendo l'intercooler di serie. Per quanto riguarda la centralina si deve applicare la regolamentazione di Gruppo N (Art. 254.6 dell'Allegato J).

#### *b) Pneumatici*

Nelle gare CIVM e/o TIVM (comprese quelle titolate FIA) tutti i conduttori titolari di licenza CSAI o FAMS delle vetture dei Gruppi CN, E2, D/E2 dovranno usufruire, per le prove ufficiali e la gara, di 8 pneumatici slick, di cui 4 nuovi (salvo per la prima gara nella quale potranno essere utilizzati 8 pneumatici nuovi). I pneumatici usati devono evidenziare il loro utilizzo in gare di Velocità in Salita precedenti (es.: punzonatura o altro sistema accettato dai Commissari Tecnici).

Saranno eseguiti controlli e punzonature dai Commissari Tecnici. Ai trasgressori saranno comminate sanzioni dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara e deferimento al Giudice Sportivo.

I Fabbricanti di pneumatici devono stampigliare gli pneumatici in maniera tale che sia possibile la loro certa identificazione e riconducibilità.

Ciò allo scopo di favorire le verifiche e i controlli da parte dei Commissari Tecnici.

L'uso dei pneumatici scolpiti da pioggia è senza limitazione di numero.

#### *c) Vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 (roll bar)*

In tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia, le vetture CN di costruzione ante 1.1.2004 condotte da titolari di licenza CSAI devono rispettare le specifiche prescrizioni di sicurezza CSAI per il roll bar di cui alla NS10 Cap. VIII art. 1.1 lettera a) pag. 278 dell'Annuario CSAI 2006.

Nelle sole gare di Velocità in Salita titolate FIA che si svolgono in Italia, nel caso che dette prescrizioni di sicurezza CSAI fossero in contrasto con la relativa normativa FIA (art. 259 dell'Allegato J vigente), le vetture dovranno gareggiare nel Gruppo E2.

### **3.2.4 Gruppo E2 (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)**

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- E2TD (E2 Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

Sono ammesse tutte le vetture sport prototipo di cilindrata massima di 3000 cm3 non rientranti nel regolamento FIA di Gruppo CN vigente ma comunque conformi al rispettivo regolamento tecnico di provenienza approvato dalla FIA e/o dalla CSAI (in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura) quali, ad esempio:

- C3, Sport Nazionale (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.2),
- CN CSAI non aggiornate secondo regolamentazione FIA vigente (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1), SRWC/SR2 (vedi N.S. 10 Cap. VIII art. 1.3.3),
- CIP,
- Sport Prototipo Slalom,
- ecc.,

munite del passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure VSO (C3 e Sport Nazionale).

Queste vetture sono ammesse nella classifica assoluta di gara aggiudicandosi i relativi premi.

La suddivisione delle vetture in classi e i relativi pesi minimi sono gli stessi del Gruppo CN (per la suddivisione in classi si vedano le tabelle degli articoli 2 e 3 della NS1 Cap. IV; per i pesi minimi si veda l'art. 259 dell'Allegato J vigente).

Tutte le vetture del Gruppo E2 devono rispettare le prescrizioni FIA/CSAI del Gruppo CN di cui alla N.S. 10 Cap. VIII art. 1.1.1 commi a) - b).

Per i serbatoi di sicurezza si applicano le medesime normative previste per il Gruppo CN (art. 259 All. J vigente).

I motori delle vetture C3 con cilindrata superiore a 1600 cm<sup>3</sup> devono essere flangiati come indicato nella NS10 Cap. VIII art. 1.2 b).

Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.3 b).

### **3.2.5 Gruppo D/E2 – Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto**

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

*Vetture monoposto di Formula Internazionale (D)/vetture monoposto di Formule Nazionali e Libere E2:*

Queste vetture potranno gareggiare in Italia solamente nelle gare valide per il CIVM alle seguenti condizioni particolari:

a) le "Formule monoposto" ammissibili sono quelle non rientranti nella normativa autostoriche e cioè costruite dopo il 1° gennaio 1983 (la data di costruzione deve essere dimostrabile da parte del concorrente);

b) le Formule monoposto ammissibili - di cilindrata max di 3000 cm<sup>3</sup> - sono quelle Internazionali FIA ad esclusione della F. 1 (es.: F. 3000, F. 3) e le "Formule libere" monoposto come definite dall'articolo 277 dell'Allegato J vigente e conformi alle prescrizioni regolamentari riportate nello stesso articolo;

c) le suddette vetture devono essere in possesso di passaporto tecnico CSAI (solo se iscritte da concorrenti titolari di licenza CSAI o FAMS) del Gruppo di provenienza della monoposto (es.: F. Junior, F. Renault Monza, F. 3, ecc.). Nel caso la vettura non fosse riconducibile alla simbologia prevista per i passaporti tecnici (vedi N.S. 25 tabella D. 14) sul passaporto tecnico il Commissario Tecnico avrà cura di apporre la sigla: "D/E2";

d) le monoposto di Formula Internazionale FIA (es.: F. 3000, F. 3, ecc) devono rispettare il relativo articolo dell'Allegato J in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura. Le monoposto di "Formula libera" (es.: F. Junior, F. Renault Monza, F. Azzurra, ecc.) devono rispettare il rispettivo regolamento tecnico di appartenenza in uno stadio di evoluzione a partire da quello dell'anno di costruzione della vettura e l'articolo 277 dell'Allegato J vigente. I Concorrenti sono tenuti a presentare, su richiesta dei Commissari Tecnici, i relativi regolamenti tecnici approvati.

e) in tutte le gare ove sono ammesse dette vetture entreranno nelle classifiche FIA/CSAI Assoluta di gara e di Gruppo ed i loro conduttori avranno diritto ai relativi premi d'onore e agli eventuali premi in denaro.

f) le licenze (e le eventuali abilitazioni) richieste ai conduttori delle Formule monoposto nelle gare di Velocità in Salita sono le stesse prescritte dalla FIA/CSAI nelle gare di Velocità in Circuito. In difetto dei suddetti requisiti sarà ammessa la licenza di grado B int. a condizione di essere in possesso del certificato di abilitazione rilasciato dalla Scuola Federale di Pilotaggio CSAI, da presentare in sede di verifica ante-gara.

g) le vetture monoposto dovranno anche rispettare le specifiche disposizioni regolamentari e di sicurezza, in corso di studio presso la FIA, che saranno pubblicate successivamente.

h) è obbligatorio il montaggio di cavetti flessibili di sicurezza che assicurino il fissaggio delle ruote alla vettura in caso di loro separazione dai bracci delle sospensioni per incidente o per altra causa.

Per la normativa (caratteristiche del cavetto e sistema di montaggio) si veda il regolamento tecnico della F.I., art. 10.3.4.

i) Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.3 b).

### **3.2.6 GTM (Gran Turismo Montagna)**

Classi:

GT1 (ex [FIA GT](#))

- [fino a 2000 cm<sup>3</sup>](#)

- [da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>](#)

- [oltre 3000 cm<sup>3</sup>](#)

GT2 (ex [FIA N-GT](#))

- [fino a 2000 cm<sup>3</sup>](#)

- [da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>](#)

- [oltre 3000 cm<sup>3</sup>](#)

GT3 ([CSAI GT](#))

- [fino a 2000 cm<sup>3</sup>](#)

- [da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>](#)

- [oltre 3000 cm<sup>3</sup>](#)

GT4 (Trofei riservati alle vetture [GT](#))

- [fino a 2000 cm<sup>3</sup>](#)

- [da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>](#)

- [oltre 3000 cm<sup>3</sup>](#)

Le vetture GT1 e GT2 dovranno essere conformi alla regolamentazione FIA; quelle GT3 dovranno essere conformi alla regolamentazione CSAI; quelle GT4 dovranno essere conformi al rispettivo regolamento tecnico approvato dalla FIA o dalla CSAI.



Per i pneumatici si veda l'art. 3.2.2.

### **3.2.7 Superproduzione – SP**

Classe unica fino a 2000 cm3.

### **3.2.8 F. Start**

Classe unica fino a 1400 cm3 riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

### **3.2.9 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B)**

(8)

Vetture omologate dal 1.1.1982 nei Gruppi N, A, B conformi all'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione, con dispositivi di sicurezza conformi all'Allegato J vigente.

Ammesse con classifica a parte, fuori Campionato e/o Trofeo, escluse quelle che partecipano nel gruppo “E1 Italia”.

N.B: Le vetture turbo benzina fino a 1500 cm3 saranno convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm3. Quelle di cilindrata geometrica turbo diesel fino a 2000 cm3 saranno considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

#### *Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)*

Classi:

fino a 1150 cm3
da 1151 a 1400 cm3
da 1401 a 1600 cm3
da 1601 a 2000 cm3
da 2001 a 3000 cm3
oltre 3000 cm3

#### *Gruppo E3 (Gr. B-VSO)*

Classi

Classe fino a 1600 cm3
Classe oltre 1600 cm3

### **3.2.10 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)**

(8 bis)

Sono ammesse:

- le vetture del Gruppo ex 5/1981 conformi al regolamento tecnico pubblicato in appendice alla NS16 bis, elaborate oltre i limiti previsti dal regolamento autostoriche.
- le vetture conformi al regolamento tecnico Supersalita, pubblicato in Appendice alla NS16 bis, omologate in Gr. A dal 1.1.1982 e con omologazione scaduta prima del 1.1.1994, in possesso di regolare passaporto tecnico Supersalita/AS rilasciato tra il 1° gennaio 2004 e l'8 giugno 2004.

**3.3** Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3), è quella prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2, D/E2 (Formula Internazionale/ Formula Libera + Formule Monoposto), CN, e similari.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).



A condizione che la gara sia iscritta a calendario NEAFP o Internazionale, l'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

**In conformità con l'articolo 123 bis comma D) del R.N.S. è prevista la possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple, a condizione che il conduttore partecipi con "vetture di gruppi diversi partecipanti in ambiti diversi (es.:TIVIM; VSO; Storiche, Club)"**

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e**

**dovranno essere spedite al seguente indirizzo:**

**Tre Cime Promotor asd Via dell'Artigianato, 3 - 32100 BELLUNO Fax 0437 931239**

Data chiusura iscrizioni: **30-07-2007** alle ore **12,00** (9)

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2 Saranno accettate un numero massimo di 270 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture storiche). (10)**

**6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.**

**6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.**

**6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o ( 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.**

**6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).**

**6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)**

€ 220,00 (+IVA)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/F. Start (Over 25)
€ 275,00 (+IVA)	- CN/C3/E1 Italia/E2/SP/GTM/Monoposto
€ 180,00 (+IVA)	- F. Start (Under 25)
€ 130,00	- stranieri (C.E.Z)
€ _____ (_____)	- Trofeo di Marca _____

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

**ASSEGNO BANCARIO INTESTATO A: A.S. TRE CIME PROMOTOR**

**BONIFICO BANCARIO Banca Prealpi ABI 0890 CAB 11900 C/C 740.0**

**6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.**

**6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..**

**6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.**

**6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

**6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:  
- responsabilità civile verso terzi del valore di €.....**

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua *Italiana*. (13)

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **TRE** serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e **SUL COFANO ANTERIORE** (15). Il numero sul **SUL COFANO ANTERIORE** deve essere orientato verso il lato **SINISTRO**. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

**8.1.2** - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

### **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria (numeri di gara): **RENAULT DAL PONT – KAIK - NOGHERAZZA**
- Facoltativa: **VERRA' COMUNICATA CON CIRC. INFORMATIVA**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

### **8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla *                       | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu                            | un concorrente cerca di superarvi             |

- Scacchiera bianca/nera                      fine manche (arrivo)
- \* Bandiera gialla agitata                      pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- \* 2 Bandiere gialle insieme                      grave pericolo

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

## **9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 Verifiche sportive**

**9.1.1** – Le verifiche sportive avranno luogo presso: *C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)*

Tel. **3333693238** Fax **0437 915151**

in data **venerdì 04-08-06** dalle ore **15.00** alle ore **20,00**

in data **sabato 05-08-06** dalle ore **07,30** alle ore **09,00**

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** – Le verifiche tecniche avranno luogo presso *C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)*

Tel. **3333693238** Fax **0437 915151**

in data **venerdì 04-08-06** dalle ore **15.00** alle ore **20,00**

in data **sabato 05-08-06** dalle ore **07,30** alle ore **09,00**

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1**- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

## **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2** - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **DUE** turni. **(è data facoltà al Direttore di Gara, per sopravvenuti motivi organizzativi di ridurre ad una il numero delle manches di prova, ad eccezione del gruppo prototipi, E1 Italia, E2 che avrà comunque la possibilità di effettuare un 2° turno di prove al termine del ciclo previsto.)**

Le partenze delle Prove saranno date in località **CALEIPO**,

a partire dalle ore **12,00** del **04-08-07**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – VSO - F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, CN ed E2 potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

## **10.3 Gara**

**10.3.1** – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **CALEIPO**,

a partire dalle ore **10,30** del **05-08-07**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – VSO – F. Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2 - CN

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato ritirato.

Risulterà, comunque, nel cronologico dei cronometristi come partito e sarà considerato ritirato.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n° 2 manches. (14)

## **10.4 - Aiuto esterno**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 Parco Chiuso**

**11.1.1** – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso**.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località **ALPE IN FIORE - NEVEGAL**

## **11.2 Verifiche supplementari**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **ALPE IN FIORE – NEVEGAL**

*e/o C/O RENAULT DAL PONT –LOC. SALCE (BL)*

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 Classifiche**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:  
il miglior tempo in una delle DUE manche.

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Formula START ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Formula START
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16 bis)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

- **CLASSIFICA SCUDERIE**

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **CRNOBELLUNO**

Compilatore delle Classifiche **FERNANDO FASOLO**

Responsabile **SILVANO FASOLO**

### **12.2 Reclami**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### **12.3 Appelli**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 Premi e coppe**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2-GTM-CN-SP-D/E2) (17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2 – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B – E3S - GTM-SP-D/E2)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2-D/E2)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, F. START

*ALTRI PREMI* (eventuali):

---

*PREMI IN DENARO* : (18)

€ 1.200,00 da assegnare al primo "Under 25" di ciascun gruppo (A, N, CN, E1 Italia, GTM, SP) in ragione di € 200,00 a premio

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – Tutti i premi sono cumulabili.

### **13.2 Cerimonia di premiazione**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il **05 AGOSTO 2007** presso **RIST. NOGHERAZZA**

**Via Gresane loc. Castion - BELLUNO** alle ore **30' DOPO APERTURA PARCO CHIUSO**

#### **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

**Allegati:** Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)

Allegato nr.2: Altimetria

Allegato nr.3: Disegno chicanes

Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

*Mastellotto Giobbe*

---

Visto DELEGATO REGIONALE

Capuzzo Patrizia

---

COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

---

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /2007