

Rechberg Bergrennen 29-30-aprile-2006

1.	Regosa Giulio – (I)	Lola T96/50	D/E2 F3000	2'21"843	2'27"183	4'49"026
2.	Bormolini Fausto – (I)	Lola B99/50	D/E2 F3000	2'26"342	2'29"311	4'55"653
3.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 01L Zytek	D/E2 F3000	2'27"150	2'30"637	4'57"787
4.	Wagner Arnold – (D)	Osella PA20/S	C/CN + 2.0	2'27"468	2'30"393	4'57"861
5.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Formel Opel Lotus	D/E2 2.0	2'28"865	2'29"476	4'58"341
6.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L	D/E2 F3000	2'27"021	2'31"475	4'58"496
7.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	H/E1 + 2.0	2'28"677	2'30"550	4'59"227
8.	Waldy Hermann	Reynard 94D	D/E2 F3000	2'27"192	2'32"472	4'59"664
9.	Laber Hans-Peter	Ford Escort Cosworth	H/E1 + 2.0	2'30"358	2'30"449	5'00"807
10.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	C/CN + 2.0	2'28"186	2'33"508	5'01"694
11.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96/50	D/E2 F3000	2'28"064	2'33"967	5'02"031
12.	Strobl Alexander	Ford Escort Cosworth	H/E1 + 2.0	2'33"152	2'33"413	5'06"565
13.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Lola T96/50	D/E2 F3000	2'34"285	2'33"759	5'08"044
14.	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2	H/E1 + 2.0	2'33"628	2'34"535	5'08"163
15.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-08 BMW	CN 3.0	2'33"188	2'35"672	5'08"860
16.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	H/E1 + 2.0	2'35"645	2'33"429	5'09"074
17.	Landl Gerhard	BMW 318 is	H/E1 2.0	2'36"838	2'36"924	5'13"762
18.	Schwaiger Rupert	Porsche 911 Bi-Turbo	H/E1 + 2.0	2'37"569	2'37"509	5'15"078
19.	Kroisleitner Vincenz	Ford Escort Cosworth	H/E1 + 2.0	2'38"258	2'37"704	5'15"962
20.	Michl Dan – (CZ)	Skoda Octavia Kit-Car	A 2.0	2'41"218	2'35"699	5'16"917
21.	Sladecka Juraj – (SVK)	Lola B99/50 Zytek	D/E2 F3000	2'34"808	2'42"544	5'17"352
22.	Marko Andreas	VW Golf GTI 16V	H/E1 1.6	2'37"897	2'40"957	5'18"854
23.	Vilarino Angela – (E)	Coloni	D/E2 2.0	2'41"342	2'38"104	5'19"446
24.	Mauhart Florian	Ermoly FRE	D/E2 2.0	2'38"506	2'41"060	5'19"566
25.	Hähnel Helmut	Lancia Delta Integrale	H/E1 + 2.0	2'43"624	2'37"704	5'21"328
26.	Weidinger Jörg – (D)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'41"000	2'40"333	5'21"333
27.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A 2.0	2'40"658	2'40"778	5'21"436
28.	Kosciuszo Jan – (PLN)	Ford Focus WRC	A + 3.0	2'39"936	2'42"552	5'22"488
29.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N + 3.0	2'41"798	2'41"822	5'23"620
30.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'43"121	2'41"726	5'24"847
31.	Eder Roland	VW Golf GTI 16V	H/E1 2.0	2'40"551	2'44"374	5'24"925
32.	Doubek Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'44"019	2'41"112	5'25"131
33.	Vodicka Richard – (CZ)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'44"256	2'41"254	5'25"510
34.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'44"174	2'41"403	5'25"577
35.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'44"929	2'41"697	5'26"626
36.	Strnad Anton – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N + 3.0	2'44"031	2'42"955	5'26"986
37.	Hofer Werner	Ford Escort Cosworth WRC	H/E1 + 2.0	2'44"079	2'43"261	5'27"340
38.	Gollinger Martin	VW Golf I	H/E1 2.0	2'45"984	2'42"608	5'28"592
39.	Schweiger Christian	VW Golf IV Kit-Car	A 2.0	2'42"431	2'46"643	5'29"074
40.	Fischer Alfred	Peugeot 106 Kit-Car	A 1.6	2'47"179	2'43"012	5'30"191
41.	Fischer Martin	Peugeot 106 Kit-Car	A 1.6	2'44"038	2'46"234	5'30"272
42.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N + 3.0	2'47"235	2'45"024	5'32"259
43.	Pacher Georg	Puch 500	D/E2 1.6	2'46"663	2'46"107	5'32"770
44.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Alfa Romeo 147	SP 2.0	2'44"202	2'48"775	5'32"977
45.	Huber Friedrich	Lola T328 SV – 1977	HA 1.6	2'50"317	2'43"134	5'33"451
46.	Klaus Robert	Peugeot 205 GTI	H/E1 1.6	2'47"437	2'46"224	5'33"661
47.	Schlegl Reinhard	Ford Sierra Cosworth	H/E1 + 2.0	2'42"575	2'51"091	5'33"666
48.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 S16	A 2.0	2'48"863	2'44"837	5'33"700
49.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N + 3.0	2'51"028	2'43"046	5'34"074
50.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara F302	D/E2 2.0	3'09"318	2'24"998	5'34"316
51.	Petter Richard	BMW 2002 16V	H/E1 2.0	2'44"535	2'49"820	5'34"355
52.	Grossauer Jürgen	Honda Civic	H/E1 2.0	2'47"679	2'47"413	5'35"092

53.	Martinek Rene	Honda Civic Type R	A 2.0	2'48"711	2'46"702	5'35"413
54.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	C/CN + 2.0	2'47"084	2'48"496	5'35"580
55.	Liendl Christian	VW Golf GTI	H/E1 2.0	2'48"199	2'48"146	5'36"345
56.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'49"837	2'46"525	5'36"362
57.	Traintinger Gottfried	Opel Kadett GTE	H/E1 + 2.0	2'48"055	2'50"465	5'38"520
58.	Wiederhofer Stefan	Mazda 323 GT-R	H/E1 + 2.0	2'49"829	2'48"797	5'38"626
59.	Blasl Hermann	Opel Kadett C	H/E1 2.0	2'50"469	2'48"696	5'39"165
60.	Karl Werner, jun.	VW Golf 16V Turbo	H/E1 + 2.0	2'50"105	2'49"327	5'39"432
61.	Strasser Norbert	Toyota Corolla	H/E1 1.6	2'49"987	2'49"490	5'39"477
62.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'50"736	2'49"086	5'39"822
63.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP 2.0	2'47"290	2'53"547	5'40"837
64.	Losmann David – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP 2.0	2'49"770	2'51"381	5'41"151
65.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP 2.0	2'52"532	2'49"453	5'41"985
66.	Giobbi Claudio – (I)	BMW 320i	SP 2.0	2'52"778	2'49"386	5'42"164
67.	Herzog Helmut	Renault Megane Coupé	A 2.0	2'52"350	2'51"235	5'43"585
68.	Auer Michael	Renault Clio 2.0	N 2.0	2'49"379	2'54"572	5'43"951
69.	Holzer Dieter	VW Golf GTI 16V	A 2.0	2'54"586	2'50"222	5'44"808
70.	Hobacher Raimund	Ford Sierra Cosworth	H/E1 + 2.0	2'52"529	2'52"392	5'44"921
71.	Tarmann Josef	Dallara F302	D/E2 2.0	2'49"052	2'55"995	5'45"047
72.	Jud Werner	VW Golf II 16V	H/E1 2.0	2'50"531	2'54"685	5'45"216
73.	Küberl Christian	BMW M3 E30	H/E1 2.0	2'53"511	2'51"935	5'45"446
74.	Vrpicic Almir – (BIH)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'56"099	2'50"290	5'46"389
75.	De Florian Umberto	Renault Clio 2.0	N 2.0	2'55"688	2'51"533	5'47"221
76.	Pongratz Bernhard	Mako Toyota F3 – 1978	HA 2.0	2'58"400	2'48"880	5'47"280
77.	Hohegger Adi	Opel Kadett C – 1976	HA 2.0	2'58"659	2'49"228	5'47"887
78.	Bormolini Luigi – (I)	Porsche 930 Turbo – 1979	HA + 2.0	2'56"990	2'50"929	5'47"919
79.	Schwab Günther	Renault Clio Sport	H/E1 2.0	2'54"887	2'53"330	5'48"217
80.	Nemecek Peter	BMW 320 Diesel	AD Diesel	2'58"920	2'50"636	5'49"556
81.	Hechenleitner Alois	Ford Escort RS2000 – 1976	HA 2.0	3'01"620	2'48"287	5'49"907
82.	Theuretsbacher Leo	BMW 2002 TI – 1971	HA 2.0	3'01"449	2'48"693	5'50"142
83.	Pucher Gerald	Suzuki Swift GTI 16V	H/E1 1.4	2'52"069	2'58"669	5'50"738
84.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS – 1976	HA 1.3	2'55"696	2'55"941	5'51"637
85.	Roth Anton	Renault Megane Maxi	H/E1 2.0	2'55"187	2'57"238	5'52"425
86.	Nömayr Erich	Opel Kadett C	H/E1 1.6	2'55"170	2'57"467	5'52"637
87.	Binder Karl-Heinz	Ford Sierra Cosworth RS 500	H/E1 + 2.0	2'57"087	2'56"396	5'53"483
88.	Leitgeb Christoph	Ford Fiesta ST	N 2.0	2'58"610	2'55"417	5'54"027
89.	Urban Bohuslav – (CZ)	Skoda Fabia	H/E1 2.0	2'55"403	2'58"659	5'54"062
90.	Bosch Hermann	Lotus 69 F3 – 1971	HA 1.6	3'07"097	2'47"156	5'54"253
91.	Hofstätter Rene	Ford Fiesta ST	N 2.0	2'59"812	2'55"836	5'55"648
92.	Zmeskal Milos – (CZ)	Dallara F399	D/E2 2.0	3'00"009	2'56"670	5'56"679
93.	Wollinger Daniel	Ford Fiesta ST	N 2.0	3'00"860	2'57"164	5'58"024
94.	Miljevic Boris – (BIH)	Alfa Romeo 156 TS	SP 2.0	3'01"159	2'58"402	5'59"561
95.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP 2.0	3'03"234	2'56"755	5'59"989
96.	Demirovic Enis – (BIH)	Honda Integra R	N 2.0	3'03"660	2'56"866	6'00"526
97.	Thalmayer Hans	Steyr Puch 650	H/E1 1.4	3'00"343	3'00"915	6'01"258
98.	Gleichweit Erich	Fiat 124 Special – 1972	HA 1.6	3'02"119	3'00"302	6'02"421
99.	Winter Rene	Ford Fiesta ST	N 2.0	3'04"269	2'59"259	6'03"528
100.	Pölguter Andreas	Opel Kadett GSI	H/E1 2.0	3'03"030	3'02"714	6'05"744
101.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N 1.6	3'06"438	3'00"454	6'06"892
102.	Renner Franz	Van Diemen RF76 – 1976	HA 1.6	3'10"603	2'57"114	6'07"717
103.	Blumauer Werner	MW Eigenbau FF	D/E2 2.0	3'01"463	3'06"600	6'08"063
104.	Hartl Dominik	Ford Fiesta ST	N 2.0	3'08"443	3'00"144	6'08"587
105.	Rigolet Andre	Citroën Saxo VTS	A 1.6	3'06"045	3'03"792	6'10"017
106.	Nauschnegg Reinhold	Opel Calibra Turbo	H/E1 + 2.0	3'05"369	3'04"805	6'10"174

107.	Tykal Petr – (CZ)	MTX 1-03 – 1974	HA 1.6	3'09"706	3'00"833	6'10"539
108.	Haider Franz	VW Golf I	H/E1 2.0	3'02"472	3'08"842	6'11"314
109.	Toth Josef – (CZ)	BMW M3 E36	A + 3.0	3'12"841	2'58"919	6'11"760
110.	Skrabal Stefan	Ford Escort RS2000 – 1977	HA 2.0	3'08"076	3'03"754	6'11"830
111.	Burghart Markus	VW Golf GTI 16V	H/E1 2.0	3'04"720	3'07"701	6'12"421
112.	Konicar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI – 1971	HA 2.0	3'09"721	3'05"000	6'14"721
113.	Rabelhofer Stefan	Renault Megane Coupé	A 2.0	3'10"735	3'04"444	6'15"179
114.	Theussl Willibald – (D)	Lotus Elan S1 GTS – 1964	HA 1.6	3'15"353	2'59"869	6'15"222
115.	Brandi Silvano – (I)	Chevrolet Corvette C5R	GT + 3.0	3'07"363	3'08"573	6'15"936
116.	Mühlbacher Friedrich	Seat Ibiza	A 2.0	3'13"263	3'05"816	6'19"079
117.	Pucher Martin	VW Golf IV TDI	AD Diesel	3'12"321	3'07"127	6'19"448
118.	Wernle Adolf	Daihatsu Charade GTI Turbo	H/E1 2.0	3'09"033	3'10"912	6'19"945
119.	Spörk Franz	Fiat Special – 1973	HA 2.0	3'15"970	3'07"014	6'22"984
120.	Stejskal Milan – (CZ)	Fiat 128 SC – 1975	HA 1.3	3'13"203	3'12"712	6'25"915
121.	Obermoser Joseph	Alfa Romeo Sprint – 1979	HA 1.6	3'17"993	3'10"826	6'28"819
122.	Patera Michal – (CZ)	Fiat 128 SC – 1975	HA 1.3	3'18"026	3'13"302	6'31"328
123.	Moser Michael	Fiat Uno Turbo	H/E1 + 2.0	3'13"704	3'18"521	6'32"225
124.	Holzer Christian	Steyr Puch 650 TR – 1963	HA 0.85	3'21"748	3'14"517	6'36"265
125.	Enzberger Erich	Ford Escort GT – 1971	HA 1.3	3'23"171	3'17"165	6'40"336
126.	Kreschbaumer Gert	Ford Escort RS2000 – 1976	HA 2.0	3'27"490	3'16"028	6'43"518
127.	Stietka Walter	VW Käfer 1302 – 1971	HA 1.6	3'27"451	3'21"738	6'49"189