

## 48^ MONTE ERICE

### CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA - C.I.V.M.

#### CLASSIFICA DELLA 2^ PROVA CRONOMETRATA

| GEN             | GR | CL | NR  | LICENZA | CONDUTTORE                   | NAZ | SCUDERIA           | VEETTURA           | GR | CL    | INT 1   | INT 2 | TEMPO   | PEN | TOTALE         | DIST  |
|-----------------|----|----|-----|---------|------------------------------|-----|--------------------|--------------------|----|-------|---------|-------|---------|-----|----------------|-------|
| <b>GRUPPO N</b> |    |    |     |         |                              |     |                    |                    |    |       |         |       |         |     |                |       |
| 1               | 1  | 1  | 212 |         | <b>FLORIAN ROLAND</b>        | ITA | SCUDERIA MENDOLA   | BMW M3             | N  | N>300 |         |       | 3'49.58 |     | <b>3'49.58</b> |       |
| 2               | 2  | 2  | 209 |         | <b>ZANARDINI MIRKO</b>       | ITA | DP AUTOSPORT       | SUBARU IMPREZA STI | N  | N>300 |         |       | 3'51.38 |     | <b>3'51.38</b> | 1.80  |
| 3               | 3  | 3  | 211 |         | <b>VARDANEGA LINO</b>        | ITA | RUBICONE CORSE     | BMW M3             | N  | N>300 |         |       | 3'52.80 |     | <b>3'52.80</b> | 3.22  |
| 4               | 4  | 1  | 207 |         | <b>TOSINI LUCA</b>           | ITA |                    | HONDA CIVIC TYPE-R | N  | N2000 |         |       | 3'56.55 |     | <b>3'56.55</b> | 6.97  |
| 5               | 5  | 2  | 199 |         | <b>D'AMICO SALVATORE</b>     | ITA | ETNA               | RENAULT CLIO LIGHT | N  | N2000 |         |       | 3'58.93 |     | <b>3'58.93</b> | 9.35  |
| 6               | 6  | 4  | 208 |         | <b>RAGAZZI RICCARDO</b>      | ITA | SUPERCHALLENGE SRL | BMW M3             | N  | N>300 |         |       | 4'02.26 |     | <b>4'02.26</b> | 12.68 |
| 7               | 7  | 1  | 184 |         | <b>GIANNOCCARO GIOVANNI</b>  | ITA | AM PROMOTION       | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 | 2'20.09 |       | 4'03.73 |     | <b>4'03.73</b> | 14.15 |
| 8               | 8  | 2  | 195 |         | <b>ANGELINI GIOVANNI</b>     | ITA | AM PROMOTION       | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'05.29 |     | <b>4'05.29</b> | 15.71 |
| 9               | 9  | 3  | 206 |         | <b>CALABRETTO MICHELE</b>    | ITA |                    | RENAULT CLIO RS    | N  | N2000 |         |       | 4'05.54 |     | <b>4'05.54</b> | 15.96 |
| 10              | 10 | 4  | 197 |         | <b>LUNARDI UMBERTO</b>       | ITA |                    | PEUGEOT 206 RC     | N  | N2000 |         |       | 4'09.24 |     | <b>4'09.24</b> | 19.66 |
| 11              | 11 | 5  | 203 |         | <b>PARRINO ROSARIO</b>       | ITA |                    | RENAULT CLIO WILL. | N  | N2000 |         |       | 4'10.41 |     | <b>4'10.41</b> | 20.83 |
| 12              | 11 | 5  | 205 |         | <b>DELLA SALA LUCA</b>       | ITA | VOMERO RACING      | HONDA CIVIC TYPE-R | N  | N2000 |         |       | 4'10.41 |     | <b>4'10.41</b> | 20.83 |
| 13              | 13 | 1  | 214 |         | <b>BOLOGNA FABIO</b>         | ITA | PHOENIX            | SEAT IBIZA TDI     | N  | N D20 |         |       | 4'10.45 |     | <b>4'10.45</b> | 20.87 |
| 14              | 14 | 3  | 193 |         | <b>SCAPPA ANTONIO</b>        | ITA | TEAM POMOZZI SRL   | PEUGEOT 106 S16    | N  | N1600 |         |       | 4'10.75 |     | <b>4'10.75</b> | 21.17 |
| 15              | 15 | 4  | 192 |         | <b>CIMBALI MASSIMO ENRIC</b> | ITA | SPORT & MOTORI     | PEUGEOT 106 16V    | N  | N1600 |         |       | 4'12.11 |     | <b>4'12.11</b> | 22.53 |
| 16              | 16 | 7  | 196 |         | <b>GALFANO GIUSEPPE</b>      | ITA | PHOENIX            | FIAT UNO T.        | N  | N2000 |         |       | 4'12.52 |     | <b>4'12.52</b> | 22.94 |
| 17              | 17 | 5  | 185 |         | <b>SPANO' GASPARE</b>        | ITA |                    | CITROEN SAXO       | N  | N1600 |         |       | 4'13.44 |     | <b>4'13.44</b> | 23.86 |
| 18              | 18 | 8  | 202 |         | <b>NASO F.SCO PAOLO</b>      | ITA |                    | RENAULT CLIO WILL. | N  | N2000 |         |       | 4'14.47 |     | <b>4'14.47</b> | 24.89 |
| 19              | 19 | 6  | 187 |         | <b>FACCHINETTI ROBERTO</b>   | ITA | PCR MOTORSPORT     | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'15.09 |     | <b>4'15.09</b> | 25.51 |
| 20              | 20 | 7  | 194 |         | <b>COLELLA TOMMASO</b>       | ITA | NEROVERDE PROM.    | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'15.40 |     | <b>4'15.40</b> | 25.82 |
| 21              | 21 | 8  | 188 |         | <b>PELLEGRINO VINCENZO</b>   | ITA | CIARCELLUTI M.     |                    | N  | N1600 |         |       | 4'15.80 |     | <b>4'15.80</b> | 26.22 |
| 22              | 22 | 9  | 190 |         | <b>PADERNI GIUSEPPE</b>      | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'16.63 |     | <b>4'16.63</b> | 27.05 |
| 23              | 23 | 10 | 189 |         | <b>D'AVOLA GIOVANNI</b>      | ITA | CALTANISSETTA CORS | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'18.04 |     | <b>4'18.04</b> | 28.46 |
| 24              | 24 | 9  | 201 |         | <b>CIALONA GIUSEPPE</b>      | ITA | DM RACING CLUB     | RENAULT CLIO 16V   | N  | N2000 |         |       | 4'19.48 |     | <b>4'19.48</b> | 29.90 |
| 25              | 25 | 10 | 198 |         | <b>LO CERTO ANTONINO</b>     | ITA |                    | PEUGEOT 206 RC     | N  | N2000 |         |       | 4'21.71 |     | <b>4'21.71</b> | 32.13 |
| 26              | 26 | 1  | 155 |         | <b>GRASSO MARIO</b>          | ITA | DM RACING CLUB     | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'31.17 |       | 4'23.36 |     | <b>4'23.36</b> | 33.78 |
| 27              | 27 | 11 | 186 |         | <b>LISI GIOVANNI</b>         | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 |         |       | 4'24.04 |     | <b>4'24.04</b> | 34.46 |
| 28              | 28 | 2  | 175 |         | <b>CAMPO GASPARE</b>         | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'32.28 |       | 4'25.93 |     | <b>4'25.93</b> | 36.35 |
| 29              | 29 | 3  | 176 |         | <b>AZZARETTO MICHELE</b>     | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'33.21 |       | 4'27.07 |     | <b>4'27.07</b> | 37.49 |
| 30              | 30 | 4  | 158 |         | <b>FERRAUTO FABRIZIO</b>     | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'33.24 |       | 4'27.83 |     | <b>4'27.83</b> | 38.25 |
| 31              | 31 | 5  | 157 |         | <b>FICARA GIANFRANCO</b>     | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'32.99 |       | 4'28.35 |     | <b>4'28.35</b> | 38.77 |
| 32              | 32 | 6  | 172 |         | <b>ARDITO VINCENZO</b>       | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'34.54 |       | 4'29.17 |     | <b>4'29.17</b> | 39.59 |
| 33              | 33 | 7  | 173 |         | <b>CUOCO MAURIZIO</b>        | ITA |                    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'34.50 |       | 4'29.24 |     | <b>4'29.24</b> | 39.66 |

ERICE - 7 maggio 2005

IMT-12.9.NET / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi

| GEN          | GR | CL | NR  | LICENZA | CONDUTTORE             | NAZ | SCUDERIA          | VETTURA            | GR | CL    | INT 1   | INT 2 | TEMPO              | PEN | TOTALE  | DIST    |
|--------------|----|----|-----|---------|------------------------|-----|-------------------|--------------------|----|-------|---------|-------|--------------------|-----|---------|---------|
| 34           | 34 | 11 | 122 |         | CACI DANILO            | ITA |                   | PEUGEOT 205 GTI    | N  | N2000 |         |       | 4'32.95            |     | 4'32.95 | 43.37   |
| 35           | 35 | 8  | 171 |         | ACCARDI GIUSEPPE       | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'38.41 |       | 4'36.29            |     | 4'36.29 | 46.71   |
| 36           | 36 | 9  | 181 |         | MARCECA F.SCO PAOLO    | ITA | SPORT CARS RACING | PEUGEOT            | N  | N1400 | 2'40.04 |       | 4'36.54            |     | 4'36.54 | 46.96   |
| 37           | 37 | 10 | 154 |         | LEOCATA GIOSUE'        | ITA | GISA RACING       | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'40.08 |       | 4'37.54            |     | 4'37.54 | 47.96   |
| 38           | 38 | 11 | 174 |         | FILESI GIUSEPPE        | ITA | COSENZA CORSE     | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'39.12 |       | 4'37.78            |     | 4'37.78 | 48.20   |
| 39           | 39 | 12 | 159 |         | DI GREGORIO SEBASTIANO | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'40.03 |       | 4'39.82            |     | 4'39.82 | 50.24   |
| 40           | 40 | 13 | 156 |         | SAITTA GIUSEPPE        | ITA | SICILIA RACING    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'46.92 |       | 4'47.69            |     | 4'47.69 | 58.11   |
| 41           | 41 | 14 | 178 |         | CANCEMI FRANCESCO      | ITA | SPORT RACING TEAM | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'45.78 |       | 4'48.70            |     | 4'48.70 | 59.12   |
| 42           | 42 | 15 | 153 |         | DE PASQUALE ANTONIO    | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | 2'51.41 |       | 4'54.88            |     | 4'54.88 | 1'05.30 |
| 43           | 43 | 1  | 152 |         | SCHIFANO SONJA         | ITA |                   | FIAT 500           | N  | N1150 | 2'50.98 |       | 5'01.52            |     | 5'01.52 | 1'11.94 |
| PARTENTI     |    |    |     | 51      |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |
| PARTITI      |    |    |     | 44      |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |
| CLASSIFICATI |    |    |     | 43      |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |
| NON PARTITI  |    |    |     | 7       |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |
|              |    |    | 177 |         | SAMPINO LORENZO        | ITA | DM RACING CLUB    | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 179 |         | OSTUNI SANTE           | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1400 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 183 |         | MAZZARA GIUSEPPE       | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 191 |         | FAZIO PIETRO           | ITA |                   | PEUGEOT 106R       | N  | N1600 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 204 |         | CARDONE ANTONIO        | ITA | NEW RACING TEAM   | RENAULT CLIO WILL. | N  | N2000 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 213 |         | VELLUCCI CARLO         | ITA | PARAGON SRL       | BMW M3 E36         | N  | N>300 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
|              |    |    | 215 |         | DE PASQUALE VITO       | ITA |                   |                    | N  | N D>2 | NP      | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
| RITIRATI     |    |    |     | 1       |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |
|              |    |    | 182 |         | ALOGNA SERGIO          | ITA |                   | CITROEN SAXO       | N  | N1600 | RIT.    | 2^    | PROVA CRONOMETRATA |     |         |         |
| ESCLUSI      |    |    |     | 0       |                        |     |                   |                    |    |       |         |       |                    |     |         |         |