Bergrennen Rechberg 26-27 - aprile 2003

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	D/E2 F3000	2'02''485	2'00''862	4'03''347
2.	Zardo Denny – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'01''589	2'02''362	4'03''951
3.	Faggioli Simone – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'02''505	2'02''943	4'05''448
4.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'03''210	2'04''525	4'07''735
5.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S BMW	CN 3.0	2'05''285	2'02''898	4'08''183
6.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S BMW	CN 3.0	2'06''048	2'05''817	4'11''865
7.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	D/E2 F3000	2'06''543	2'08''117	4'14''660
8.	Magliona Omar – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'08''109	2'07''919	4'16''028
9.	De Biasi Andrea – (I)	Osella PA21/S Honda	CN 2.0	2'10''179	2'09''593	4'19''772
10.	Irlando Pasquale – (I)	Osella PA21/S Honda	CN 2.0	2'10''184	2'10''125	4'20''309
11.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus	D/E2 2.0	2'11''819	2'12''251	4'24''070
12.	Plasa Georg – (D)	BMW 320 V8 Judd	E1	2'13''369	2'11''359	4'24''728
13.	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	HF + 2.0	2'15''325	2'14''058	4'29''383
14.	Doubek Vladimir – (CZ)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'18''733	2'14''746	4'33''479
15.	Viarino Gérard – (F)	Lola T96/50	D/E2 F3000	2'18''161	2'17''108	4'35''269
16.	Ughetto Henri – (F)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'16''935	2'20''484	4'37''419
17.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	HF + 2.0	2'18''947	2'19''265	4'38''212
18.	Laber Hans-Peter	Ford Escort Cosworth	HF + 2.0	2'20''252	2'18''571	4'38''823
19.	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2	HF + 2.0	2'19''538	2'20''218	4'39''756
20.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	HF + 2.0	2'22''227	2'20''454	4'42''681
21.	De Pellegrini Ivano – (I)	Osella PA20/S BMW	CN 3.0	2'22''627	2'21''806	4'44''433
22.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'24''428	2'22''522	4'46''950
23.	Zauner Johann	Osella PA21/S	CN 2.0	2'25''918	2'21''509	4'47''227
24.	Landl Gerhard	BMW 318 IS	HF + 2.0	2'28''354	2'25''071	4'53''425
25.	Perhofer Peter	Tiga SC FZR	C3 2.0	2'29''308	2'24''532	4'53''840
26.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'27''480	2'30''613	4'58''093
27.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'32''281	2'29''802	5'02''083
28.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	HF 2.0	2'32''673	2'32''185	5'04''858
29.	Eder Erich	VW Golf GTI 16V	HF 2.0	2'33''108	2'32''666	5'05''774
30.	Sartoretto Renato – (I)	Osella PA20/S Alfa	CN 3.0	2'33''534	2'32''877	5'06''411
31.	Halbartschlager Jürgen	VW Golf GTI 16V	HF 2.0	2'32''163	2'34''274	5'06''437
32.	D'Alpaos Fausto – (I)	Lucchini P1-97 BMW	CN 3.0	2'42''710	2'24'000	5'06''710
33.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Ford Escort Cosworth	N + 3.0	2'34''824	2'32''096	5'06''920
34.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A 3.0	2'35''583	2'31''399	5'06''982
35.	Kois Martin – (SVK)	Ford Escort Cosworth	A + 3.0	2'35''134	2'32''183	5'07''317
36.	Huber Friedrich	Lola Racing 328 SV	HA	2'42''628	2'26''284	5'08''912
37.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé E36	N + 3.0	2'37''510	2'31''781	5'09''291
38.	Klaus Robert	Peugeot 205 S16	HF 1.6	2'34''880	2'35''738	5'10''618
39.	Silberberger Stefan	PRC S99	CN 2.0	2'37''512	2'34''213	5'11''725
40.	Posch Ewald	VW Golf	HF 1.6	2'37''172	2'35''403	5'12''575
41.	Stoizner Alfred	Lotus Type 41/C	HA	2'40''850	2'32''065	5'12''915
42.	Schweiger Christian	Renault Mégane Coupé	A 2.0	2'36''590	2'37''007	5'13''597
43.	Charvin Jean-Marc – (F)	Mitsubishi Lancer Evo 5	N + 3.0	2'37''498	2'36''442	5'13''940
44.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WR	N + 3.0	2'39''411	2'34''837	5'14''248
45.	Turan Frigyes – (H)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'39''526	2'35''163	5'14''689
46.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N + 3.0	2'37''721	2'37''483	5'15''204
47.	Breitfuss Hubert	PRC S2002	CN 2.0	2'31''859	2'43''980	5'15''839
48.	Schachinger Wolfgang	BMW Alpina 3.0 CSL	HA	2'41''419	2'34''512	5'15''931
49.	Guggemos Franz – (D)	Argo JM3 F3	HA	2'41''354	2'34''879	5'16''233
50.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N + 3.0	2'41''641	2'36''078	5'17''719
51.	Hofer Werner	Ford Escort Cosworth WRC	HF + 2.0	2'37''757	2'40''567	5'18''324
52.	Hähnel Helmut	Lancia Delta Integrale	HF + 2.0	2'41''835	2'37''263	5'19''098

53.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 GTI	A 2.0	2'39''609	2'40''572	5'20''181
54.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé C	HF 2.0	2'37''823	2'42''384	5'20''207
55.	Martinek René	Renault Mégane Coupé	A 2.0	2'40''999	2'40''709	5'21''708
56.	Benes Oskar – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N + 3.0	2'43''274	2'38''582	5'21''856
57.	Patera Eduard – (CZ)	Subaru Impreza	A + 3.0	2'42''295	2'40''186	5'22''481
58.	Vojacek Petr – (CZ)	Opel Astra OPC	SP 2.0	2'39''293	2'43''574	5'22''867
59.	Fischer Martin	Opel Astra GSI 16V	A 2.0	2'41''367	2'41''739	5'23''106
60.	Pacher Georg	Steyr Puch Power Tech 500	E1	2'41''692	2'41''817	5'23''509
61.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A + 3.0	2'45''665	2'38''219	5'23''884
62.	Krendl Ferdinand	Fiat Abarth 133	HA	2'45''165	2'41''827	5'26''992
63.	Nömayr Erich	Opel Kadett C	HF 2.0	2'45''621	2'43''501	5'29''122
64.	Durlen Boris – (CRO)	Ford Escort Cosworth	A + 3.0	2'46''152	2'44''488	5'30''640
65.	Ptak Maciej – (PL)	Honda Integra Type R	A 2.0	2'45''918	2'44''936	5'30''854
66.	Faserl Michael	VW Polo	HF 1.3	2'46''452	2'44''746	5'31''198
67.	Engelmann Bernhard	Simca 1000 Rallye 3	HF 1.3	2'46''898	2'44''304	5'31''202
68.	Pongratz Bernhard	PRS RH02 FF	HA	2'49''599	2'41''695	5'31''294
69.	Kusy Tomas – (CZ)	Peugeot 306	SP 2.0	2'45''861	2'45''542	5'31''403
70.	Haider Franz	VW Golf	HF 1.6	2'45''785	2'46''668	5'32''453
71.	Kunze Anton	Renault Clio V6	E1	2'48''843	2'44''332	5'33''175
72.	Collisi Stephan – (D)	Behnke Wagner Condor	HA	2'50''847	2'42''726	5'33''573
73.	Urschinger Heimo	VW Polo	HF 1.3	2'47''933	2'46''323	5'34''256
74.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI 16V	N 2.0	2'51''021	2'43''631	5'34''652
75.	Kraft Johannes	BMW 2002 TII	HA	2'51''682	2'43''433	5'35''115
76.	Guerra Massimo – (I)	Porsche 911 Carrera GT	HA	2'50''156	2'45''116	5'35''272
77.	Hochecker Adolf	Opel Kadett C Coupé	HF 2.0	2'51''207	2'44''554	5'35''761
78.	Sedlacek Jiri – (CZ)	BMW M3 E30	HF + 2.0	2'50''227	2'46''957	5'37''184
79.	Fiausch Heiko	Opel Kadett GSI 16V	HF 2.0	2'47''512	2'49''959	5'37''471
80.	Krasser Peter	Porsche 993 RS	GT + 2.0	2'48''879	2'48''861	5'37''740
81.	Jud Werner	VW Golf GTI	HF 1.6	2'49''963	2'47''818	5'37''781
82.	Doblhofer Hannes	Porsche 911 Carrera	HA	2'50''850	2'47''137	5'37''987
83.	Rybnicek Martin – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP 2.0	2'55''186	2'44''042	5'39''228
84.	Gratzer August	Lancia Beta Coupé 2000	HF 2.0	2'49''412	2'50''291	5'39''703
85.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110 1300S	HA	2'52''138	2'47''641	5'39''779
86.	De Florian Umberto – (I)	Renault Clio 2.0	N 2.0	2'51''908	2'48''987	5'40''895
87.	Frötscher Gregor	Mini Cooper S	HA	2'53''945	2'47''206	5'41''151
88.	Gruber Sepp	Ford Escort RS2000	HA	2'54''894	2'46''783	5'41''677
89.	Rosner Christian	Suzuki Swift GTI	HF 1.3	2'51''463	2'50''240	5'41''703
90.	Straka Jaroslav – (CZ)	BMW 2002 TI	HA	2'57''057	2'45''133	5'42''190
91.	Gassler Bernhard	Peugeot 306 S16	N 2.0	2'54''455	2'48''260	5'42''715
92.	Rosenmayer Tibor	Mazda RX7	HF + 2.0	3'02''708	2'40''950	5'43''658
93.	Losman David – (CZ)	Opel Astra GSI	SP 2.0	2'54''188	2'50''086	5'44''274
94.	Neuhauser Helmut	VW Golf GTI	HA	2'56''804	2'49''633	5'46''437
95.	Liebig Lui Manfred	Renault Mégane Coupé	A 2.0	2'55''382	2'52''105	5'47''487
96.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP 2.0	2'55''373	2'52''381	5'47''754
97.	Kult Gottfried	Modus March F2	HA	3''00''100	2'47''821	5'47''921
98.	Knaus Karl	Ford Puma	A 2.0	2'55''268	2'52''704	5'47''972
99.	Mitterer Michael	Mazda RX3	HA	3'06''826	2'41''255	5'48''081
100.	Waldy Hermann, jun.	Renault Clio 2.0	N 2.0	2'59''708	2'56''571	5'56''279
101.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N 1.6	3'00''654	2'56''924	5'57''578
102.	Martinelli Walter	Alfa Roméo Bertone GTV	HA	3'07''061	2'56''987	6'04''048
103.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus XI 150 Le Mans	HA	3'10''767	2'56''263	6'07''030
104.	Wernle Adolf	Daihatsu Charade GTI Turbo	HF 2.0	3'09''721	3'10''053	6'19''774
105.	Prehsl Peter	Suzuki Swift	HF 1.3	2'36''993	3'50''992	6'27''985
106.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Roméo Giulietta SV	HA	3'30''010	3'06''548	6'36''558

107.	Mühlbacher Friedrich	Suzuki Swift GTI	N 1.4	3'23''374	3'16''748	6'40''122
108.	Schille Kurt	Ford Cortina Lotus	HA	3'26''292	3'18''923	6'45''215
109.	Gamberucci Folco – (I)	Lancia Fulvia Coupé Rallye	HA	3'24''885	3'20''402	6'45''287
110.	Kremel Günther	Steyr Puch 650TR	HA	3'29''969	3'24''264	6'54''233
111.	Wohlkönig Heinz	Steyr Puch 650TR	HA	3'36''353	3'21''721	6'57''524
112.	Taubländer Heinrich	Steyr Puch 500DH	HA	3'32''419	3'26''903	6'59''322
113.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA	3'56''711	3'32''179	7'28''890
114.	Sage Jean – (F)	Delahaye 135S	HA	4'13''810	3'43''980	7'57''790
115.	Uderzo ''Obelix'' Livio – (I)	NSU 1000 TTS	HA	4'43''949	3'31''430	8'15''379