

VETTURE MODERNE

GRUPPO N

Classe 1400:

1. Polcri (Peugeot 106 R.) in 8' 46" 28 alla media di 94,946 km/h;
2. Giardini (Peugeot 106 R.) a 2" 57;
3. Ferrara (Peugeot 205 R.) a 42" 45;
4. Fini (Peugeot 205 R.) a 1' 10" 49.

Classe 1600:

1. Brenti (Peugeot 106 R.) in 8' 36" 52 alla media di 96,740 km/h;
2. Derelitti (Opel Corsa 8V) a 41" 89;
3. Paperini (Opel Corsa) a 1' 24" 46.

Classe 2000:

1. Bettarini (Peugeot 306 Rallye) in 8' 33" 54 alla media di 97,301 km/h ;
2. Viggiani (Opel Astra Gsi) a 7" 07;
3. Bonaiuti (Peugeot 306 Gti) a 12" 29;
4. Franci (Opel Astra Gsi) a 20" 97;
5. Pennacchini (Peugeot 306) a 21" 32;
6. Rosini (Opel Astra Gsi) a 29" 42;
7. Corsani (Renault Clio 16V) a 54" 82;
8. Tadeo (Seat Ibiza) a 1' 47" 67.

Classe oltre 2000:

1. Baravelli (Mitsubishi Lancer) in 8' 29" 30 alla media di 98,111 km/h;
2. Pelorosso (Ford Escort Cosworth) a 4" 63;
3. Pontellini (Fiat Uno Turbo) a 38" 38.

GRUPPO A

Classe 1400:

1. Mercati (Peugeot 106 Rallye) in 9' 21" 28 alla media di 88,962 km/h;
2. Banci (Peugeot 205 Rallye) a 6" 97;
3. Bertinelli (Rover Metro Gti) a 51" 16;
4. Ascani (Peugeot 205) a 1' 13" 03.

Classe 1600:

1. Bragagni (Citroen Saxo) in 8' 24" 58 alla media di 99,029 km/h;
2. Polchi (Opel Corsa) a 1' 09" 27.

Classe 2000:

1. Scarscelli (Alfa Romeo 156 Ts) in 8' 47" 90 alla media di 94,654 km/h;
2. Monacelli (Peugeot 306) a 41" 15;
3. Marini (Peugeot 205 Gti) a 1' 04" 70.

Classe oltre 2000:

1. Sandroni (Bmw M3) in 8' 32" 24 alla media di 97,548 km/h;
2. Bulgarelli Paola (Subaru Impreza) a 1' 00" 02.

CHALLENGE SALITA

Classe oltre 2000:

1. Simoncelli (Bmw M3) in 8' 28" 04 alla media di 98,354 km/h.

PROTOTIPI

Classe CN1:

1. Capucci (Ams Peugeot) in 8' 42" 09 alla media di 95,708 km/h;
2. De Camillis (Lola Peugeot) a 31" 78.

Classe CN2:

1. D'Alpaos in 7' 56" 92 alla media di 104,772 km/h;
2. Magliona a 1" 25;
3. Mugheddu a 3" 35;
4. Mamprin a 14" 67;
5. D'Isep a 14" 75;
6. Gommoso a 47" 92;
7. Caporale a 1' 21" 22.